

OR. 152. 8. 2024

Ireneusz Antoniewicz

STAROSTWO POWIATOWE  
W TUREKU

wpłynęło dnia 08-08-2024 2<sup>o</sup>

L.dz. 9529

Podpis Czaczyński OR

Odbiorca: Prezydent Urzędu Miasta i Gminy  
Rada Miejska // Samorząd Powiatu

62 - 700 Turek  
ul.Kaliska 59

Odbiorca: Starostwo Powiatowe, 62 - 700 Turek, ul. Ogrodowa 4

Krotoszyn, 05 sierpień 2024 rok

### Wniosek

W związku ze złożeniem w dniu 01.08.2024 roku Wniosku, przez moją osobę, adres jak wyżej, o uruchomienie kolejowego pasażerskiego połączenia Turek (Wielkopolski) (PL) >>> Löbau Bahnhof 14 519 (D) <<< I z powrotem, tj.

Turek 25 131 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 (PL) >>>

Słodków 436 / Słodków Kolonia 616 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 (PL) >>>

Grzymiszew 1 106 / Wielopole Tureckie 390 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Gadów 311 / Bibianna 233 / Smaszew 440 - dworzec kolejowy (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Dzierzbín 468 / Dzierzbín Kolonia 311 / Annówka Wielkopolska 223 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Mycielin Kaliski 511 / Grabek Kaliski 118 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Korzeniew Kaliski 583 / Klotyldów 426 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Przyranie 567 - Zbiersk Kolonia 217 / Nowiny Kaliskie 288 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Zbiersk 2 443 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Stawiszyn 2 119 / Stary Książyn 117 / Nowy Książyn 145 / Łyczyn Kaliski 78 / Petryki Petryki 317 - Stacja kolejowa (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Kościelec Kaliski 711 / Kościelec Kolonia 312 / Kukułka Kaliska 111 / strugi Kaliskie 117 / Złotniki Małe / Złotniki Małe Kolonia / Złotniki Wielkie - Stacja kolejowa (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Goliszew Kaliski 412 / Garzew 167 / Janków Kaliski 274 / Góry Złotnickie 206 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Żelazków kaliski 1 111 / Tykadłów 386 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Biernatki Kaliskie 517 / Beznatka 162 / Florentyna Kaliska 483 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Rożdżały Kaliskie 215 / Kobierno Kaliskie 266 / Stary Nakwasin 183 / Bogdanów Kaliski 247 /  
Dębe Kolonia 219 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Borów Kaliski (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Szulec Kaliski / Sierzchów Kaliski 518 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Warszew 617 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Opatówek 4 616 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 >>>

Kalisz Winiary 2 471 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 >>>

Kalisz - Piwonice 4 134 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 >>>  
Kalisz - Zagorzynek 5 112 / Kalisz - Serbinów 5 384 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 >>>

Kalisz Miasto 93 137 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 >>>

Kalisz - Szczypiorno 2 134 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 >>>

Nowe Skalmierzyce 4 661 / Skalmierzyce 2 216 / Śliwniki Ostrowskie 1 135 (PL) >>> Linia kolejowa  
Nr 200 >>>

Ociąż 721 / Fabianów Ostrowski 611 / Biskupice Ołoboczne 1 178 / Kwiatków Ostrowskie 567 (PL)  
>>> Linia kolejowa Nr 200 >>>

Czekanów Ostrowski 780 / Lewków 1 465 / Kołłątajew 393 / Karski Ostrowskie 432 (PL) >>> Linia  
kolejowa Nr 200 >>>

Stary Staw Ostrowski / Ostrów Wielkopolski -Wenecja / Piaski Jezioro Szczygliczka (PL) >>>

Ostrów Wielkopolski miasto 71 134 (PL) >>>

Ostrów Wielkopolski - Dworzec Kolejowy (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 / Nr 350 >>>

Gorzyce Ostrów Wielkopolski 2 624 / Lamki 920 / Świeligów 311 / Zacharzew 418 / Topola Mała  
1 147 / Łąkociny 825 / Wierzbno Ostrowskie 645 / Sulisław Ostrowski / Nabyszyce 636 / Daniszyn  
636 / Chruszczyny 112 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 / Nr 350 >>>

Biadki 1 367 / Świnków Ostrowski 528 / Chwaliszew 975 - Chwaliszew Piaski / Sulmierzyce 2 736  
/ Cegły Ostrowskie 214 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 / Nr 350 >>>

Gorzupia Wielkopolska 716 / Smoszew 415 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 / Nr 350 >>>

Durzyn - Krotoszyn (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 / Nr 350 >>>

Krotoszyn 28 911 >>> Linia kolejowa Nr 350 (PL) >>>

Dzierżanów Wielkopolski >>> Linia kolejowa Nr 350 (PL) >>>

Kuklinów >>> Linia kolejowa Nr 350 (PL) >>>

Kobylin 4 189 - Dworzec Kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 362 / nr 327 (PL) >>>

Smolice Wielkopolskie 1 216 >>> Linia kolejowa Nr 362 / nr 327 (PL) >>>

Jutrosin 4 141- Dworzec Kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 362 / nr 327 (PL) >>>

Dłoń Wielkopolska 618 – Dworzec Kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 362 / nr 327 (PL) >>>

Oczkowice Wielkopolskie 624 – Dworzec Kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 362 / nr 327 (PL) >>>

Sobiańkowo 1 134 – Dworzec Kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 362 / nr 327 (PL) >>>

Miejska Górka 4 223 – Dworzec Kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 362 / nr 327 (PL) >>>

Roszkówko 394 – Dworzec Kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 362 / nr 327 / nr 366 (PL) >>>

Sarnowa / Sarnówka – Dworzec Kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 362 / nr 327 (PL) >>>

Łaszczyn Rawicki / Karolew Rawicki (PL) >>>

Żylice Rawickie (PL) >>>

Rawicz 21 101 (PL) - Dworzec Kolejowy - Linia kolejowa Nr 276 (PL) >>>

Kąty Rawickie 111 / Dębno Polskie 319 / Przywsie 166 (PL) >>>

Kąkolno 287 / Świniary Dolnośląskie 356 (PL) >>>

Wodniki Dolnośląskie 335 / Pobiel 665

Kowalowo Dolnośląskie 276 / Goła Wąsoska 289 / Wąsocz Dolnośląski 2 574 >>> Dworzec Kolejowy -  
Linia kolejowa Nr 362 (PL) >>>

Chocieborowice / Płoski

Piskorzyna / Wrzaca Śląska

Drozdowice Małe 134 – Jezioro / Drozdowice Wielkie 228 >>> Dworzec Kolejowy - Linia kolejowa Nr 362  
(PL) >>>

Wrzaca Śląska 234 - Piskorzyna 331 >>> Dworzec Kolejowy - Linia kolejowa Nr 362 (PL) >>>

Rogów Wołowski 116 / Węgrzce Dolnośląskie 246 / Grzeszyn Dolnośląski / Kleszczowice  
Dolnośląskie / Jakubice Dolnośląskie / Kozowo Wołowskie 194 / Wińsko 2 344 >>> Dworzec Kolejowy -  
Linia kolejowa Nr 362 (PL) >>>

Wyszęćce 333 / Krzelów Wołowski 1 916 >>> Dworzec Kolejowy - Linia kolejowa Nr 362 / Nr 382 (PL) >>>

Iwno Wołowskie 411 – Małowice Wołowskie 556 >>> Dworzec Kolejowy - Linia kolejowa Nr 362 (PL)  
>>>

Ścinawa 5 304 >>> Dworzec Kolejowy - Linia kolejowa Nr 362 / Nr 273 (PL) >>>

Zaborów Lubiński 486 / Sitno Lubińskie 132 / Ręszów 382 / Parszowice Lubińskie 565 >>> Dworzec  
kolejowy - Linia kolejowa Nr 362 (PL) >>>

Gromadzyń 118 / Gogołowice Lubińskie 411 / Redlice Lubińskie 287 / Wielowieś Dolnośląska 316 (PL)  
>>>

Prochowice 3 533 - Mierzowice 431 / Kwiatkowice Legnickie 455 / Lisowice Legnickie 1 212 (PL) >>>

Golanka Dolna 547 – Motyczyn 177 (PL) >>>

Golanka Górna 316 (PL) >>>

Rożdżały Kaliskie 215 / Kobierno Kaliskie 266 / Stary Nakwasin 183 / Bogdanów Kaliski 247 /  
Dębe Kolonia 219 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Borów Kaliski (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Szulec Kaliski / Sierzchów Kaliski 518 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Warszew 617 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Opatówek 4 616 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 >>>

Kalisz Winiary 2 471 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 >>>

Kalisz - Piwonice 4 134 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 >>>

Kalisz - Zagorzynek 5 112 / Kalisz - Serbinów 5 384 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 >>>

Kalisz Miasto 93 137 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 >>>

Kalisz - Szczypiorno 2 134 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 >>>

Nowe Skalmierzyce 4 661 / Skalmierzyce 2 216 / Śliwniki Ostrowskie 1 135 (PL) >>> Linia kolejowa  
Nr 200 >>>

Ociąż 721 / Fabianów Ostrowski 611 / Biskupice Ołoboczne 1 178 / Kwiatków Ostrowskie 567 (PL)  
>>> Linia kolejowa Nr 200 >>>

Czekanów Ostrowski 780 / Lewków 1 465 / Kołtatajew 393 / Karski Ostrowskie 432 (PL) >>> Linia  
kolejowa Nr 200 >>>

Stary Staw Ostrowski / Ostrów Wielkopolski -Wenecja / Piaski Jezioro Szczygliczka (PL) >>>

Ostrów Wielkopolski miasto 71 134 (PL) >>>

Ostrów Wielkopolski - Dworzec Kolejowy (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 / Nr 350 >>>

Gorzyce Ostrów Wielkopolski 2 624 / Lamki 920 / Świeligów 311 / Zacharzew 418 / Topola Mała  
1 147 / Łąkociny 825 / Wierzbno Ostrowskie 645 / Sulisław Ostrowski / Nabyszyce 636 / Daniszyn  
636 / Chruszczyny 112 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 / Nr 350 >>>

Biadki 1 367 / Świnków Ostrowski 528 / Chwaliszew 975 - Chwaliszew Piaski / Sulmierzyce 2 736  
/ Cegły Ostrowskie 214 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 / Nr 350 >>>

Gorzupia Wielkopolska 716 / Smoszew 415 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 / Nr 350 >>>

Durzyn - Krotoszyn (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 / Nr 350 >>>

Krotoszyn 28 911 >>> Linia kolejowa Nr 350 (PL) >>>

Dzierżanów Wielkopolski >>> Linia kolejowa Nr 350 (PL) >>>

Kuklinów >>> Linia kolejowa Nr 350 (PL) >>>

Kobylin 4 189 - Dworzec Kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 362 / nr 327 (PL) >>>

Smolice Wielkopolskie 1 216 >>> Linia kolejowa Nr 362 / nr 327 (PL) >>>

Jutrosin 4 141- Dworzec Kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 362 / nr 327 (PL) >>>



Dłoń Wielkopolska 618 – Dworzec Kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 362 / nr 327 (PL) >>>

Oczkowice Wielkopolskie 624 – Dworzec Kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 362 / nr 327 (PL) >>>

Sobiałkowo 1 134 – Dworzec Kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 362 / nr 327 (PL) >>>

Miejska Górka 4 223 – Dworzec Kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 362 / nr 327 (PL) >>>

Roszkówko 394 – Dworzec Kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 362 / nr 327 / nr 366 (PL) >>>

Sarnowa / Sarnówka – Dworzec Kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 362 / nr 327 (PL) >>>

Łaszczyn Rawicki / Karolew Rawicki (PL) >>>

Żylice Rawickie (PL) >>>

Rawicz 21 101 (PL) - Dworzec Kolejowy - Linia kolejowa Nr 276 (PL) >>>

Kąty Rawickie 111 / Dębno Polskie 319 / Przywsie 166 (PL) >>>

Kąkolno 287 / Świniary Dolnośląskie 356 (PL) >>>

Wodniki Dolnośląskie 335 / Pobiel 665

Kowalowo Dolnośląskie 276 / Goła Wąsoska 289 / Wąsocz Dolnośląski 2 574 >>> Dworzec Kolejowy -  
Linia kolejowa Nr 362 (PL) >>>

Chocieborowice / Płoski

Piskorzyna / Wrzaca Śląska

Drozdowice Małe 134 - Jezioro / Drozdowice Wielkie 228 >>> Dworzec Kolejowy - Linia kolejowa Nr 362  
(PL) >>>

Wrzaca Śląska 234 - Piskorzyna 331 >>> Dworzec Kolejowy - Linia kolejowa Nr 362 (PL) >>>

Rogów Wołowski 116 / Węgrzce Dolnośląskie 246 / Grzeszyn Dolnośląski / Kleszczowice  
Dolnośląskie / Jakubice Dolnośląskie / Kozowo Wołowski 194 / Wińsko 2 344 >>> Dworzec Kolejowy -  
Linia kolejowa Nr 362 (PL) >>>

Wyszęcice 333 / Krzelów Wołowski 1 916 >>> Dworzec Kolejowy - Linia kolejowa Nr 362 / Nr 382 (PL) >>>

Iwno Wołowski 411 - Małowice Wołowski 556 >>> Dworzec Kolejowy - Linia kolejowa Nr 362 (PL)  
>>>

Ścinawa 5 304 >>> Dworzec Kolejowy - Linia kolejowa Nr 362 / Nr 273 (PL) >>>

Zaborów Lubiński 486 / Sitno Lubińskie 132 / Ręszów 382 / Parszowice Lubińskie 565 >>> Dworzec  
kolejowy - Linia kolejowa Nr 362 (PL) >>>

Gromadzyń 118 / Gogołowice Lubińskie 411 / Redlice Lubińskie 287 / Wielowieś Dolnośląska 316 (PL)  
>>>

Prochowice 3 533 - Mierzowice 431 / Kwiatkowice Legnickie 455 / Lisowice Legnickie 1 212 (PL) >>>

Gołanka Dolna 547 – Motyczyn 177 (PL) >>>

Gołanka Górna 316 (PL) >>>

Spalona Legnicka 675 (PL) >>>

Kunice Legnickie 1 821 – Jaśkowice Legnickie 492 / Ziemnice Legnickie 1 196 (PL) >>>

Legnica 92 611 (PL) >>>

Czerwony Kościół Legnicki 337 / Wilczyce Legnickie 518 / Krotoszyce 782 / Lubiaków Złotoryjski 1 344 / Dunino Legnickie 232 / Ernestynów Złotoryjski / Gierałtowiec Złotoryjski 692 / Szymanowice – Legnica (PL) >>>

Kozów Złotoryjski 314 / Wysocko Złotoryjskie 216 / Rzymówka Złotoryjska 219 / Rokitnica Złotoryjska 329 (PL) >>>

Kopacz 213 - Złotoryja (PL) >>>

Złotoryja 14 411 (PL) >>>

Jerzmanice Zdrój 663 (PL) >>>

Pielgrzymka Dolnośląska 774 (PL) >>> (PL) >>>

Rochów / Twardocice 676 (PL) >>> (PL) >>>

Dłużec 224 (PL) >>> (PL) >>>

Sobota Dolnośląska 489 / Dębowy Gaj 190 (PL) >>> (PL) >>>

Pławna Górna 502 / Pławna Dolna 414 / Pławna Średnia (Strzelin) 350 – Dworzec Kolejowy (PL) >>> Linia kolejowa Nr 282 >>>

Oleszna Podgórska 555 / Lubomierz 1 759 (PL) >>>

Krzewie Wielkie 343 – Gryfów Śląski (PL) >>>

Gryfów Śląski 6 302 (PL) >>>

Olszyna Dolna 311 / Olszyna 4 322 (PL) >>>

Lubań Dolnośląski 19 756 (PL) >>>

Zaręba Dolnośląska 2 019 (PL) >>>

Mikułowa 272 – stacja kolejowa (PL) >>>

Sulików 2 187 (PL) >>>

Zawidów 3 811 (PL) >>>

## **Republika Czeska (CZ)**

Filipovka (CZ) - Wolanów (PL) >>>

Višňová 2 359 (CZ) - Wyszaków (PL) >>>

Minkovice (CZ) - Víška (CZ) >>>

Frýdlant v Čechách 7 608 (CZ) >>>

Kunratice Liberec (CZ) >>>

Heřmanice 3 176 (CZ) >>>

**Polska – Republic Poland of (PL)**

Bogatynia 16 245 (PL) >>>

Turoszów 4 856 – Bogatynia 16 245 (PL) >>>

Bogatynia – Opolno Zdrój 1 516 (PL) >>>

Trzciniec Dolny – Bogatynia (PL) >>>

**Niemcy (D)**

Rosenthal – Hirschfelde (Görlitz) (D) >>>

Dittelsdorf (Görlitz) 1 314 (D) >>>

Schlegel (Görlitz) (D) >>>

Burkersdorf – Burkhardtsdorf 6 035 (D) >>>

Großhenndorf 2 356 (D) >>>

Herrnhut 6 341 / Strahwalde 1 134 / Berthelsdorf 2 132 (D) >>>

Obercunnersdorf 3 112 / Niedercunnersdorf 2 632 (D) >>>

Großschweidnitz 2 632 (D) >>> Löbau Bahnhof 14 519 (D) <<< i z powrotem ,

po dwie pary wzajemnie mijające się, o podobnej godzinie, włączając do tego Wniosku, odnośnie tego kolejowego pasażerskiego kolejowego połączenia, Kolejowych Pasażerskich Przewoźników, mianowicie:

- 1.) Ministerstwo Infrastruktury i Kolejnictwa  
Przewozy Pasażerskie  
00 – 928 Warszawa  
ul. Chałubińskiego 4/6
- 2.) PKP INTERCITY SA  
Przewozy Pasażerskie  
02 – 305 Warszawa  
ul. Aleje Jerozolimskie 142 A
- 3.) Grupa SKPL PKP CARGO SHORTLINES.PL Sp.z.o.o.  
Przewozy Pasażerskie  
62 – 830 Zbiersk  
ul. Zbiersk Cukrownia 54
- 4.) PKP Rail Polonia  
Przewozy Pasażerskie  
Odrano Wola  
05 – 825 Grodzisk Mazowiecki  
ul. Osowiecka 47

- 5.) Polskie Linie Kolejowe PKP S.A.  
Przewozy Pasażerskie  
03 - 734 Warszawa  
ul. Targowa 74
- 6.) Departament Transportu Kolejowego DTK  
Przewozy Pasażerskie  
00 - 928 Warszawa  
ul. Chałubińskiego 4/6
- 7.) PKP INTERREGIO Sp. z o.o.  
Przewozy Pasażerskie  
01-217 Warszawa  
ul. Kolejowa 1
- 8.) PKP CARGO S.A. Centralny Zarząd Spółki  
Przewozy Pasażerskie  
01-252 Warszawa  
ul. Przyce 17

kierując się interesem własnym i publicznym mieszkańców regionu Miejsko - Wiejskiej miasta Jutrosin (Wielkopolski) i nie tylko oraz na podstawie art.1-8 Konstytucji z 1997 roku, imieniem własnym, wnoszę o:

- 1.) Prawne dołożenie wszelkich starań o Prawne doprowadzenie do uruchomienia kolejowego pasażerskiego połączenia Turek - Kobylin (Wielkopolski) - Jutrosin - Rawicz - Ścinawa - Wąsocz - Legnica - Złotoryja - Bogatynia - Opolno Zdrój (PL) - Löbau Bahnhof 14 519 (D) <<< i z powrotem., zaznaczając całość trasy z miejscowościami, jak wyżej.
- 2.) Przekazanie do odpowiednich prawnych organów decyzyjnych,

#### **Uzasadnienie**

Konieczność uruchomienia tego pasażerskiego kolejowego połączenia motywuję to tym, że:

- 1.) Uruchomienie tego kolejowego pasażerskiego połączenia nie stoi w zawadzie z już istniejącym kolejowym pasażerskim połączeniem Kobylin - Jutrosin - Krobia - Leszno - Legnica, i jest to niezależna kolejowa magistrala, względem siebie i jest zapotrzebowaniem społeczno publicznym, ludności zamieszkujących wzdłuż wnioskowanej kolejowej trasy,
- 2.) Rozwój regionu, miejsko gminnego miasta Turek i przynależnych miejscowości do powiatu, pod względem rozwoju rodzinnych podmiotów gospodarczych, jest zależna od ilości ogólnie dostępnych kombinacji połączeń w kolejowym w pasażerskim transporcie publicznym, w różnych kierunkach Polski.

Jednocześnie nadmieniam, że nie istnieje jakiegokolwiek zagrożenie z tytułu eksmisji lokatorów zasiedlający dotychczasowe budynki dworcowe w miejscowości: Pławna Górna i Pławna Dolna, ponieważ żaden z dotychczasowych kolejowych pasażerskich Przewoźników PKP, nie jest zainteresowany zagospodarowaniem tego budynku dworcowego, niż dotychczas, a zorganizowanie kas biletowych, w tych budynkach generowałoby dla kolei dodatkowe zbędne koszty, które również obciążałoby dodatkowymi kosztami, wliczone w cenę biletu kolejowego.

3.) Rozwój regionu, miejsko gminnego miasta Turek i przyległych miejscowości , pod względem turystyczno - gastronomicznego rozwoju jest zależna od ilości ogólnie dostępnych kombinacji połączeń w kolejowym pasażerskim transporcie publicznym, z różnych stron kierunków Polski,

4.) Odległość z miejscowości Turek (Wielkopolski) w linii prostej bezpośredniej, do Kalisza - wynosi 42 km i zajmuje czas przejazdu ok.46 minut.

Dla porównania: z miejscowości Turek (Wielkopolski) do miejscowości Konin z liczbą mieszkańców 68 500 osób, w linii prostej bezpośredniej jest odległość ok.35 km, i zajmuje czas przejazdu samochodem 40 minut, w ruchu płynnym, przy nie zatłoczonych samochodami drogach.

Odległość z miejscowości Turek do miejscowości Ostrów Wielkopolski, z liczbą mieszkańców 70 tysięcy osób, a w całym powiecie zamieszkuje 162 tysiące osób, odległość ta wynosi 67,5 km, a czas przejazdu to ok. 60 minut.

Dla porównania: Z miejscowości Turek do miejscowości Poznań, z liczbą 541 316 osób, w linii prostej bezpośredniej odległość ta wynosi ok.127 km., i zajmuje czas przejazdu ok.1,46 h.

Odległość z miejscowości Turek, do miejscowości Krotoszyn przez Kalisz, w linii prostej bezpośredniej, wynosi 97 km i zajmuje czas przejazdu ok. 60 minut.

Odległość z miejscowości Turek, do miejscowości Legnica o liczbie mieszkańców ok. 100 tysięcy mieszkańców, w linii bezpośredniej, przez Kalisz - Krotoszyn - Jutrosin - Rawicz - Ścinawę wynosi ok.150 km, czas przejazdu samochodem to ok.2 h.

Wprowadzając Kolej Pasażerską, jako publiczny środek lokomocji w przemieszczaniu się ludności, zmniejsza się czas przejazdu i zmniejsza się emisyjność gazów szkodliwych dla zdrowia i życia.

Są to niepodważalne argumenty świadczące o tym, że dzięki tym zdecydowanym krokom, w celu uruchomienia tego kolejowego Pasażerskiego połączenia z południowo - zachodnią stroną Południowej Wielkopolski, włączając to stronę zachodnią, zwiększa się szansę na swobodne przemieszczanie się publicznym zbiorowym środkiem lokomocji, zwiększa się możliwość zatrudniania się w sąsiednich powiatach zmniejszając u siebie bezrobocie, zwiększa się szansa dla młodzieży na lepsze ponadpodstawowe wykształcenie, a nawet znalezienie tymczasowej sezonowej pracy miejscowości Löbau Bahnhof 14 519 (D) i w tym regionie na terenie Niemiec. Bogatynia, to też region górniczo wydobywczy.

- 5.) Poza tym, trzeba wziąć pod uwagę powiązania rodzinne, które istnieją i zaistniały, pomiędzy ludnością zamieszkałą na terenie miast i miejscowości zamieszkałych wzdłuż wnioskowanej linii kolejowej.
- 6.) Główną przyczyną wyludniania się regionu jest ograniczona, a nawet brak dostępności publicznego zbiorowego transportu, o którym jest mowa w pkt.2.), tego Uzasadnienia, co powoduje utrudnienie i ograniczenie przemieszczania się ludności w tak osobistych sprawach, jak;
- a.) Przemieszczanie się do szkół ponad podstawowych i używanie lepszego kierunkowego wykształcenia, bez konieczności szukania kwater mieszkalnych w większych konkurencyjnych miastach, co wiąże się też przekwaterowanie się już na stałe w danym mieście,
  - b.) Uzyskania lepszego zatrudnienia w większych miastach, bez konieczności szukania kwater mieszkalnych w większych konkurencyjnych miastach, co wiąże się też przekwaterowanie się już na stałe w danym mieście,
  - c.) Nawet w tak, wydałoby się, błahych sprawach jak regularne spotkania damsko – męskie, w celach matrymonialnych, również jest utrudnione, ponieważ większość zapoznających się osób łączących się w pary narzeczeńskie i w związki małżeńskie, zapoznaje się poprzez internetowe portale randkowe.
  - d.) Skoro, w linii prostej, z miejscowości Turek (Wielkopolski) do poszczególnych przykładowych miejscowości, o których jest mowa w pkt.4.) tego Uzasadnienia, te odległości do tych miejscowości z bardzo dobrą rozwiniętą infrastrukturą ofert szkół ponadpodstawowych i możliwością zatrudnienia z tytułu Umowy o pracę, oraz inne możliwości rozwojowe nie są aż tak odległe, a pasażerska kolej, jako publiczny regularny środek lokomocji do tej pory nie zaistniał, to rodzi się pytanie: jak długo mieszkańcy, w tym również, ludność powiatu Turek (Wielkopolski) muszą znosić katusze przemieszczania się swoim prywatnym środkiem lokomocji po zatłoczonych ulicach miast i wsi, na trasie, np. Turek – Kalisz – Ostrów Wielkopolski – Rawicz – Legnica, dojeżdżając regularnie dojeżdżając do pracy, młodzież regularnie dojeżdżając do szkół ponad Podstawowych oraz w innych osobistych celach. A nawet turyści mają z tym ogromny problem.

Skoro takowy kolejowy pasażerski publiczny transport do tej pory nie istnieje, a uciążliwości z tym związane zniechęcają do turystycznych odwiedzin tego regionu i miasta Turek

A co zatem idzie nastąpiło i nadal następuje wyludnianie się tego miasta i regionu spowodowane tym zaistniałym problemem. Dlatego, aby ten proces odwrócić, a bynajmniej zatrzymać, to w sposób zdecydowany i bezkompromisowy należy dołożyć

wszelkich starań o uruchomienie publicznego kolejowego pasażerskiego środka transportu, uruchomić,

- e.) Brak tego kolejowego pasażerskiego połączenia, zniechęca każdego, ponieważ, nawet przy wyborze partnerki, jako przyszłej żony, na wstępie większość osób bierze pod uwagę możliwość dojazdu i odjazdu publicznymi środkami transportu, w linii prozej, jako bezpośredniej i bez konieczności przesiadania się, np. z jednego lub kilku przesiadkowych pociągów, na kolejny – docelowy, tracąc cały dzień na dojazd.
- f.) Młodzi narzeczeni oraz młodzi oraz Nowożeńcy jako małżonkowie zawsze wybierają miasta, do lepszego życia i egzystencji, bardzo dobrze skomunikowane publicznym transportem kolejowym i autobusowym,

Również trzeba być świadomym, tego, że w wyniku podziału terytorialnego Polski, część magistrali kolejowej, a nawet jedna szyna toru może biec po stronie jednego województwa, a druga strona tego samego toru, szyna tego samego toru może biec po stronie sąsiedniego województwa, dlatego jest koniecznością jest, w tym przypadku, po uzyskaniu informacji od Zarządu Kolei Wielkopolskich, dlatego rozsądek nakazuje zwrócić się, ze stosownym Wnioskiem, w temacie o którym jest mowa jak na wstępie, tego Wniosku, również do Ministerstwa Infrastruktury i Kolejnictwa oraz do Departamentu Transportu Kolejowego.

Biorąc pod uwagę, również ograniczenia, w zasobach Pasażerskiego Kolejowego Taboru, zdrowy rozsądek nakazuje zwrócić się ze stosownymi wnioskami, do Kolejowych Przewoźników działających na terenie Polski, w ramach uprawnień pasażerskich kolejowych przewozów Międzyregionalnych i Inter Regionalnych oraz Międzynarodowych, o których mowa jest na wstępie, zwłaszcza, że takowe Wnioski zostały już złożone, nie tylko przez moją osobę, jako Wnioskodawcę, ale i również osoby postronne złożyły swoje Wnioskowane zapotrzebowanie, do wyżej wymienionych kolejowych pasażerskich Przewoźników, w myśl zasady:

Czego Jakub nie jest w stanie zrobić,  
zrobi to Kuba.

Biorąc pod uwagę, to co jest zawarte w pkt.1-6, tego Uzasadnienia, oraz dołączonego załączników, przywrócić tego kolejowego pasażerskiego połączenia, który już istniał dawniej, tj. Turek – Kalisz – Ostrów Wielkopolski – Krotoszyn - Kobylin – Jutrosin – Rawicz- Legnica Północna o Nr linii kolejowej 362, popularnie nazywana Kobyłanką, w obecnym rozszerzonym wariantcie zapotrzebowania mieszkańców zamieszkujących wzdłuż kolejowej trasy o które jest mowa jak na wstępie tego Wniosku, jest bezsprzeczną koniecznością, na rozwój tego regionu, dlatego wnoszę jak na wstępie, tego Wniosku.

Z poważaniem.



**Załączniki – kserokopia:**

- 1.) Zestawy kserokopii potwierdzeń dotyczący potwierdzenia wysłania Wniosków do kolejowych pasażerskich Przewoźników, o których jest mowa jak na wstępie,**
- 2.) Przykładowy Wniosek, w temacie uruchomienia kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa, jak na wstępie,**

Wnioskodawca: Ireneusz Antoniewicz

63-700 Krotoszyn  
Juliusza Kossaka 3/2

Odbiorca: Ministerstwo Infrastruktury i Kolejnictwa  
Przewozy Pasażerskie

00 – 928 Warszawa  
ul. Chałubińskiego 4/6

Krotoszyn, 01.08.2024

### Wniosek

Imieniem własnym, a także w interesie społecznym i publicznym, na podstawie art.1-4, 8, Konstytucji RP z 1997 roku oraz w związku z ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), która weszła w życie weszła ona w życie 6 września 2015 roku, i Ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2017 r. poz. 1123), i Artykuł 11 ust. 4 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), i Artykuł 24 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), i Rozporządzenia (UE) nr 211/2011 i 2019/788, i Artykuł 222 i 230 Regulaminu Parlamentu Europejskiego, a także w związku z Artykułem 20, 24 i 227 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), art. 44 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, wnoszę o:

**1.) Uruchomienie, bez zbędnej zwłoki, nowego połączenia pociągu, po dwie pary**

wzajemnie mijające się, jako pociąg: osobowy, przyśpieszony, pośpieszny, w ramach bezprzedziałowego składu pociągu IC-EC, z tyłu i z przodu składu pociągu z jednolitym zestawem dwuczłonowym, w razie zaistniałej sytuacji, do podejmowania dwukierunkowej jazdy: do przodu lub do tyłu, na szlaku kolejowym:

a.) Turek (PL) – Kalisz (PL) - Krotoszyn (PL) - Jutrosin (PL) - Legnica (PL) - Złotoryja (PL) - Jerzmanice - Pławna (PL) - Bogatynia (PL) - Frýdlant v Čechách (CZ) - Heřmanice (CZ) - Löbau (D) <<< i z powrotem

**b.) bezkompromisowo uwzględniając poniższe miejscowości:**

Turek (PL), Krotoszyn (PL), Jutrosin (PL), Raswicz(PL), Ścinawa (PL), Legnica (PL), Złotoryja (PL), Jerzmanice Zdrój (PL), Pławna (PL), Gryfów Śląski 168 212 (PL), Frýdlant v Čechách (CZ), Löbau (D)

Cała wnioskowana pasażerska kolejowa trasa na szlaku kolejowym w pasażerskiej komunikacji kolejowej stoi, z uwzględnieniem poniższych miejscowości, na pasażerskim szlaku Kolejowym, jako forma rodzaju: pasażerskiego kolejowego przystanku, pasażerskiej stacji i kolejowej podstacji, pasażerskiego dworca przesiadkowego stanowi, mianowicie:

Turek 25 131 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 (PL) >>>

Słodków 436 / Słodków Kolonia 616 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 (PL) >>>

Grzymiszew 1 106 / Wielopole Tureckie 390 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Gadów 311 / Bibianna 233 / Smaszew 440 - dworzec kolejowy (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Dzierzbín 468 / Dzierzbín Kolonia 311 / Annówka Wielkopolska 223 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Mycielin Kaliski 511 / Grabek Kaliski 118 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Korzeniew Kaliski 583 / Klotyldów 426 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Przyranie 567 - Zbiersk Kolonia 217 / Nowiny Kaliskie 288 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Zbiersk 2 443 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Stawiszyn 2 119 / Stary Kiączyn 117 / Nowy Kiączyn 145 / Łyczyn Kaliski 78 / Petryki Petryki 317 - Stacja kolejowa (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Kościelec Kaliski 711 / Kościelec Kolonia 312 / Kukułka Kaliska 111 / strugi Kaliskie 117 / Złotniki Małe / Złotniki Małe Kolonia / Złotniki Wielkie - Stacja kolejowa (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Goliszew Kaliski 412 / Garzew 167 / Janków Kaliski 274 / Góry Złotnickie 206 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Żelazków kaliski 1 111 / Tykadłów 386 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Biernatki Kaliskie 517 / Beznatka 162 / Florentyna Kaliska 483 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Rożdżały Kaliskie 215 / Kobierno Kaliskie 266 / Stary Nakwasin 183 / Bogdanów Kaliski 247 / Dębe Kolonia 219 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Borów Kaliski (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Szulec Kaliski / Sierzchów Kaliski 518 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Warszew 617 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 211 >>>

Opatówek 4 616 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 >>>

Kalisz Winiary 2 471 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 >>>

Kalisz - Piwonice 4 134 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 >>>

Kalisz - Zagorzynek 5 112 / Kalisz - Serbinów 5 384 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 >>>

Kalisz Miasto 93 137 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 >>>

Kalisz - Szczypiorno 2 134 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 >>>

Nowe Skalmierzyce 4 661 / Skalmierzyce 2 216 / Śliwniki Ostrowskie 1 135 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 >>>

Ociąż 721 / Fabianów Ostrowski 611 / Biskupice Ołoboczne 1 178 / Kwiatków Ostrowskie 567 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 >>>

Czekanów Ostrowski 780 / Lewków 1 465 / Kołłątajew 393 / Karski Ostrowskie 432 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 >>>

Stary Staw Ostrowski / Ostrów Wielkopolski –Wenecja / Piaski Jezioro Szczygliczka (PL) >>>

Ostrów Wielkopolski miasto 71 134 (PL) >>>

Ostrów Wielkopolski – Dworzec Kolejowy (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 / Nr 350 >>>

Gorzyce Ostrów Wielkopolski 2 624 / Lamki 920 / Świeligów 311 / Zacharzew 418 / Topola Mała 1 147 / Łąkociny 825 / Wierzbno Ostrowskie 645 / Sulisław Ostrowski / Nabyszyce 636 / Daniszyn 636 / Chruszczyny 112 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 / Nr 350 >>>

Biadki 1 367 / Świnków Ostrowski 528 / Chwaliszew 975 - Chwaliszew Piaski / Sulmierzyce 2 736 / Cegły Ostrowskie 214 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 / Nr 350 >>>

Gorzupia Wielkopolska 716 / Smoszew 415 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 / Nr 350 >>>

Durzyn - Krotoszyn (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 / Nr 350 >>>

Krotoszyn 28 911 >>> Linia kolejowa Nr 350 (PL) >>>

Dzierżanów Wielkopolski >>> Linia kolejowa Nr 350 (PL) >>>

Kuklinów >>> Linia kolejowa Nr 350 (PL) >>>

Kobylin 4 189 - Dworzec Kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 362 / nr 327 (PL) >>>

Smolice Wielkopolskie 1 216 >>> Linia kolejowa Nr 362 / nr 327 (PL) >>>

Jutrosin 4 141- Dworzec Kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 362 / nr 327 (PL) >>>

Dłoń Wielkopolska 618 - Dworzec Kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 362 / nr 327 (PL) >>>

Oczkowice Wielkopolskie 624 - Dworzec Kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 362 / nr 327 (PL) >>>

Sobiałkowo 1 134 - Dworzec Kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 362 / nr 327 (PL) >>>

Miejska Górka 4 223 - Dworzec Kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 362 / nr 327 (PL) >>>

Roszkówko 394 - Dworzec Kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 362 / nr 327 / nr 366 (PL) >>>

Sarnowa / Sarnówka - Dworzec Kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 362 / nr 327 (PL) >>>

Łaszczyn Rawicki / Karolew Rawicki (PL) >>>

Żylice Rawickie (PL) >>>

Rawicz 21 101 (PL) - Dworzec Kolejowy - Linia kolejowa Nr 276 (PL) >>>

Kąty Rawickie 111 / Dębno Polskie 319 / Przywsie 166 (PL) >>>

Kąkolno 287 / Świniary Dolnośląskie 356 (PL) >>>

Wodniki Dolnośląskie 335 / Pobiel 665

Kowalowo Dolnośląskie 276 / Gola Wąsoska 289 / Wąsocz Dolnośląski 2 574 >>> Dworzec Kolejowy -  
Linia kolejowa Nr 362 (PL) >>>

Chocieborowice / Płoski

Piskorzyna / Wrzaca Śląska

Drozdowice Małe 134 - Jezioro / Drozdowice Wielkie 228 >>> Dworzec Kolejowy - Linia kolejowa Nr 362  
(PL) >>>

Wrzaca Śląska 234 - Piskorzyna 331 >>> Dworzec Kolejowy - Linia kolejowa Nr 362 (PL) >>>

Rogów Wołowski 116 / Węgrzce Dolnośląskie 246 / Grzeszyn Dolnośląski / Kleszczowice  
Dolnośląskie / Jakubice Dolnośląskie / Kozowo Wołowski 194 / Wińsko 2 344 >>> Dworzec Kolejowy -  
Linia kolejowa Nr 362 (PL) >>>

Wyszędice 333 / Krzelów Wołowski 1 916 >>> Dworzec Kolejowy - Linia kolejowa Nr 362 / Nr 382 (PL) >>>

Iwno Wołowskie 411 - Małowice Wołowskie 556 >>> Dworzec Kolejowy - Linia kolejowa Nr 362 (PL)  
>>>

Ścinawa 5 304 >>> Dworzec Kolejowy - Linia kolejowa Nr 362 / Nr 273 (PL) >>>

Zaborów Lubiński 486 / Sitno Lubińskie 132 / Ręszów 382 / Parszowice Lubińskie 565 >>> Dworzec  
kolejowy - Linia kolejowa Nr 362 (PL) >>>

Gromadzyń 118 / Gogołowice Lubińskie 411 / Redlice Lubińskie 287 / Wielowieś Dolnośląska 316 (PL)  
>>>

Prochowice 3 533 - Mierzowice 431 / Kwiatkowice Legnickie 455 / Lisowice Legnickie 1 212 (PL) >>>

Golanka Dolna 547 - Motyczyn 177 (PL) >>>

Golanka Górna 316 (PL) >>>

Spalona Legnicka 675 (PL) >>>

Kunice Legnickie 1 821 - Jaśkowice Legnickie 492 / Ziemnice Legnickie 1 196 (PL) >>>

Legnica 92 611 (PL) >>>

Czerwony Kościół Legnicki 337 / Wilczyce Legnickie 518 / Krotoszyce 782 / Lubiatów Złotoryjski  
1 344 / Dunino Legnickie 232 / Ernestynów Złotoryjski / Gierałtowiec Złotoryjski 692 / Szymanowice  
- Legnica (PL) >>>

Kozów Złotoryjski 314 / Wysocko Złotoryjskie 216 / Rzymówka Złotoryjska 219 / Rokitnica  
Złotoryjska 329 (PL) >>>

Kopacz 213 - Złotoryja (PL) >>>

Złotoryja 14 411 (PL) >>>

Jerzmanice Zdrój 663 (PL) >>>

Pielgrzymka Dolnośląska 774 (PL) >>> (PL) >>>

Rochów / Twardocice 676 (PL) >>> (PL) >>>

Dłużec 224 (PL) >>> (PL) >>>

Sobota Dolnośląska 489 / Dębowy Gaj 190 (PL) >>> (PL) >>>

Pławna Górna 502 / Pławna Dolna 414 / Pławna Średnia (Strzelin) 350 - Dworzec Kolejowy (PL) >>> Linia kolejowa Nr 282 >>>

Oleszna Podgórska 555 / Lubomierz 1 759 (PL) >>>

Krzewie Wielkie 343 - Gryfów Śląski (PL) >>>

Gryfów Śląski 6 302 (PL) >>>

Olszyna Dolna 311 / Olszyna 4 322 (PL) >>>

Lubań Dolnośląski 19 756 (PL) >>>

Zaręba Dolnośląska 2 019 (PL) >>>

Mikułowa 272 - stacja kolejowa (PL) >>>

Sulików 2 187 (PL) >>>

Zawidów 3 811 (PL) >>>

#### **Republika Czeska (CZ)**

Filipovka (CZ) - Wolanów (PL) >>>

Višňová 2 359 (CZ) - Wyszaków (PL) >>>

Minkovice (CZ) - Víška (CZ) >>>

Frýdlant v Čechách 7 608 (CZ) >>>

Kunratice Liberec (CZ) >>>

Heřmanice 3 176 (CZ) >>>

Polska - Republic Poland of (PL)

Bogatynia 16 245 (PL) >>>

Turoszów 4 856 - Bogatynia 16 245 (PL) >>>

Bogatynia - Opolno Zdrój 1 516 (PL) >>>

Trzcinec Dolny - Bogatynia (PL) >>>

#### **Niemcy (D)**

Rosenthal - Hirschfelde (Görlitz) (D) >>>

Dittelsdorf (Görlitz) 1 314 (D) >>>

Schlegel (Görlitz) (D) >>>

Burkersdorf – Burkhardtsdorf 6 035 (D) >>>

Großhenndorf 2 356 (D) >>>

Herrnhut 6 341 / Strahwalde 1 134 / Berthelsdorf 2 132 (D) >>>

Obercunnersdorf 3 112 / Niedercunnersdorf 2 632 (D) >>>

Großschweidnitz 2 632 (D) >>>

Löbau Bahnhof 14 519 (D) <<< I z powrotem

- 2.) Z klimatyzowanymi wagonami bezprzedziałowymi 1-2 klasy, z monitoringiem i automatycznym systemem rozpoznawaniem twarzy do szybkiego reagowania - jako zapewnienie bezpieczeństwa pasażerów, wagon restauracyjny i wagony sypialne przypadku kursu nocnego,
- 3.) Wagony pasażerskie z opcją przewożenia jednego roweru i wózka dziecięcego oraz z miejscem przeznaczonym do przewożenia ponad normatywnego bagażu, a który nie mieści się na półce wagonu w przeliczeniu na jedną osobę według taryfikatora opłat ustalonego indywidualnie, przez przewoźnika kolei obsługującego to pasażerskie połączenie kolejowe,
- 4.) Prawne doprowadzenie, aby Dworce i przystanki kolejowe przystosowane były do przechowywania rowerów na stojakach w ilości nie mniejszej niż dla pięćdziesiąt rowerów, o różnych rozmiarach wysokości, przechowywania bagażu w płatnych schowkach bagażowych z możliwością inteligentnego prześwietlenia i rejestrowania na dysku C-ROM zawartości tego bagażu oraz zapewnienie możliwości schronienia się, pod wiatą peronową, przed deszczem i wiatrem, a także przed piorunami,
- 5.) Zapewnienie na wszystkich przystankach i kolejowych stacjach wysiadkowo przesiadkowych oraz kolejowych dworcach z możliwością parkowania rowerów, dostosowanych dla potrzeb pasażerów korzystających z pasażerskich usług przewozów kolejowych, w niemniejszej ilości, jak do pięćdziesięciu stanowisk parkowania rowerów, w sposób nieodpłatny, tak jak to ma miejsce w innych krajach Unii Europejskiej, i nie tylko,
- 6.) Umożliwienie, za wyjątkiem elektrycznych rowerów i hulajnog, maksymalnie jeden rower na osobę, oraz jednego psa lub kota, możliwość transportu, pasażerskimi kolejowymi środkami komunikacji PKP, według taryfikatora, za każdy rower, jak to ma miejsce w innych krajach Unii Europejskiej, i nie tylko,
- 7.) Wzajemne poszanowanie praw nabytych, przez regionalnych, i innych Przewoźników kolejowych, w stosunku do Firm zajmujących się Turystycznymi Przewozami Kolejką Wąskotorową, jako uzupełnienie dla szerokotorowej pasażerskiej kolejowej komunikacji połączeń kolejowych, przez wpięcie tych szyn wąskotorowych, w tory szerokotorowe



i ujęcie w Kolejowych Projektach Inwestycyjnych kolei i dopuszczenie do korzystania we wspólnych dworcach i przystankach kolejowych, itd.....

8.) W przypadku Międzynarodowych Pasażerskich Przewozów kolejowych, każdy Przewoźnik świadczący usługi przewozów pasażerskich, w sferze publicznej, zobowiązany jest, do stosowania procedur Międzynarodowych, w tym zakresie:

a.) Kontrola pasażerów na podstawie posiadanych danych osobowych uzyskanych z dokumentów, zawartości bagaży posiadanych przez pasażera, a uzyskanych przez drużynę Konduktorską wraz z kierownikiem pociągu, bez asysty Służb Pogranicza i Służb Celnych może trącać o przekroczenie uprawnień przez tą Drużynę Konduktorską obsługującą ten skład pociągu, w ramach Wnioskowanego połączenia. A co zatym idzie mogą się z tym wiązać konsekwencje prawno karne i roszczeniowe.

W razie wątpliwości, Drużyna Konduktorska ma prawo wezwać Służby

9.) Na drodze Prawno Arbitrażowej doprowadzenie do modernizacji i remontu w ramach modernizacji wnioskowanego szlaku kolejowego dotyczącego wnioskowanego połączenia kolejowego, o którym jest mowa w pkt.1.), tego Wniosku, mianowicie:

- a.) Dostosowanie całej magistrali kolejowej, dotyczącego wnioskowanego pasażerskiego połączenia kolejowego, do Europejskich i Międzynarodowych standardów obsługi pasażerów, bezpieczeństwa i komfortu przemieszczania się.
- b.) W relacjach Międzynarodowych przewozów pasażerskich, tak jak w przypadku przeprowadzania Celno Skarbowych odpraw w podróży Lotniczych, takie same standardy obowiązują w stosunku do podróżowania pasażerskimi kolejami w relacjach połączeń międzynarodowych,
- c.) pełne zelektryfikowania całej długości wnioskowanego szlaku kolejowego, ze stacji kolejowej, tak jak na wstępie tego wniosku w pkt.1,
- d.) o dostosowanie magistrali kolejowej do obsługi pasażerskich kolejowych pociągów jadących z prędkością do 600 km/h,
- e.) rozbudowę wnioskowanej magistrali kolejowej, w ramach modernizacji, o dodatkowe kolejowe, w tym również dla kolejowych przewozów towarowych,
- f.) o dodatkowe stacje i przystanki kolejowe z miejscem schronienia przed deszczem, śniegiem, mrozem, gradobiciem, burzą, piorunami, huraganem, w tym również wiatą ochronną.
- g.) o dodatkowe trzy perony na dworcach kolejowych, przy których zamieszkuje ludność, powyżej cztery tysiące osób,
- h.) na drodze Prawno arbitrażowej o doprowadzenie do wybudowania, w ramach modernizacji tej magistrali kolejowej, co najmniej czterotorowej normalno torowej linii kolejowej, z miejscami do bezkolizyjnego mijania się na wyznaczonych przystankach, tak zwane Mijanki, oraz dwu szeroko - normalno torowo - kierunkowego pasa ruchu

- pociągów, na tej magistrali, o którym jest mowa w załączniku Nr 1.), dla międzynarodowych szeroko – normalno torowych pociągów pasażerskich i towarowych,
- i.) uruchomienie kas do obsługi informacyjno – biletowych, Celno – Skarbowych kolejowych Odpraw Międzynarodowych, Ochronę Policyjno – Ochroniarską,
  - j.) zamontowanie na dworcach kolejowych kamer do rozpoznawania twarzy i szybkiego rozpoznawania twarzy,
  - k.) zamontowanie na dworcach kolejowych bramek do inteligentnego skanowania przewożonej zawartości bagażu, bez konieczności rozpakowywania tego bagażu,
- 10.) Na podstawie i na drodze Prawno – Arbitrażowej doprowadzenie do uzupełnienia brakujących odcinków wnioskowanego szlaku magistrali kolejowej,
- 11.) W ramach przebudowy i modernizacji dworców i przystanków kolejowych oraz rozbudowy szlaków kolejowych o dodatkowe tory kolejowe, w ramach modernizacji dotychczasowych torowisk, szlaków kolejowych i węzłów, prawne doprowadzenie do przekazania, na podstawie złożonego Wniosku, przez Przewoźników kolejowych do odpowiednich podmiotów i organów decyzyjno -wykonawczych, do wybudowania torowisk dla szybkiej transkontynentalnej pasażerskiej kolei, rozwijającej prędkości 200 – 600 km/h,
- 12.) Zdecydowane wszczęcie postępowania Projektowo – budowlano – wykonawczego, bez zbędnej zwłoki, w wszczęcia przeformatowania i budowy i rozbudowy dotychczasowych rozjazdów torowisk kolejowych, węzłów torowych, rozrządów, na Wnioskowanym pasażerskim kolejowym szlaku komunikacyjnym i nowych Dworców i stacji kolejowych, podstacji kolejowych, przystanków kolejowych oraz węzłów i kolejowych rozjazdów, przyłączy zewnętrznych kolejowych nitek, w celu uruchomienie pasażerskiej linii kolejowej, ze stacji PKP, jako czterokierunkowego rozjazdu nitek pasażerskich linii kolejowych, od stacji PKP, tj. w różne kierunki, na wnioskowanej pasażerskiej kolejowej trasie PKP, w tym połączenia przychodzące, tak jak na wstępie, w pkt.1,
- 13.) Z możliwością zakupu biletu kolejowego na przejazd tam i z powrotem, u kierownika pociągu, w kasie biletowej, poprzez strony internetowe do tego przeznaczone,
- 14.) Prawne doprowadzenie do uzupełnienia brakujących odcinków kolejowego szlaku, oraz dostosowanie przystanków kolejowych i peronów, do obsługi Międzynarodowych kolejowych pasażerskich składów, o którym jest mowa w pkt.1.), dotyczącego wnioskowanego pasażerskiego kolejowego połączenia, o którym jest mowa w pkt... 1.),
- 15.) Przekazanie tego Wniosku do odpowiednich wewnętrznych i zewnętrznych służb decyzyjno – projektowo . budowlano –wykonawczych, w celu realizacji, fizycznego urzeczywistnienia, zmaterializowania i uruchomienia wnioskowanej pasażerskiej drogi /

- szlaku kolejowym, łącznie z uwzględnieniem budowy i rozbudowy pasażerskich przystanków kolejowych, pasażerskich przesiadkowo - wysiadkowych dworców kolejowych, na wnioskowanym pasażerskim komunikacyjnym szlaku Kolejowym Przekazanie, tego wniosku do właściwych podmiotów i organów decyzyjnych, w sprawie tego złożonego wniosku, w podnoszonej sprawie uruchomienia tego kolejowego pasażerskiego połączenia,
- 16.) Podjęcie, zdecydowanego i bez zbędnej zwłoki, wszczęcia prawnych procedur postępowania projektowo - budowlanego - wykonawczego, w celu uruchomienia pasażerskich wysiadkowych i przesiadkowych dworców i przystanków kolejowych, na trasie, tak jak na wstępie, w pkt. 1,
- 17.) Doprowadzenie do uznania i włączenia, Wnioskowanego kolejowego szlaku, jako Międzynarodowy szlak kolejowy, w dziedzinie kolejowych przewozów pasażerskich i towarowych,
- 18.) Prawne doprowadzenie do Uruchomienia toalet WC, na pasażerskim kolejowym dworcu kolejowym,
- 19.) Opracowanie strategii kierunkowego rozwoju i uwzględnienie w pracach projektowo wykonawczo budowlanych , wnioskowanego pasażerskiego kolejowego przewozu PKP, tj. od strony prawej i lewej, nitki kolejowego szlaku komunikacyjnego, związaną z wnioskowaną trasą, (patrz: pkt.1.), przewozów pasażerskich linii kolejowych, a które to, mogą być wykorzystywane w niedalekiej przyszłości,
- 20.) Podejście, do wnioskowanego projektu, z należytą powagą,
- 21.) Uznanie tego Wniosku, jako sygnał zapotrzebowania na to pasażerskie kolejowe połączenie, ze strony pasażerów z terenu Polski, i nie tylko.
- 22.) Prawne doprowadzenie do włączenia kolejowego Dworca PKP Krotoszyn, do grupy Kolejowych Dworców Międzynarodowych, o podwyższonym standardzie obsługi pasażerów
- 23.) pozyskanie środków inwestycyjnych na wnioskowane uruchomienie pasażerskiej linii kolejowej, mianowicie:
- a.) Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko,
  - b.) Kolej Plus,
  - c.) Kolej Bliżej Rolnika plus,
  - d.) Unijny Program Odbudowy,
  - e.) Europejski Program Rozwoju Obszarów Wiejskich przed Wykluczeniem społecznym,
  - f.) Europejski Budżet Obywatelski (przed wykluczeniem społecznym, na rozwój przedsiębiorczości i swobodnego przemieszczania się zbiorowymi środkami komunikacyjnymi, a w tym przypadku środkami komunikacji kolejowej),
  - g.) Europejski Fundusz Rozwoju Regionów,

- h.) Marszałkowski Budżet Obywatelski ( z zaznaczeniem, na cele rozwoju zbiorowej pasażerskiej kolejowej komunikacji, jako środek przed wykluczeniem społecznym, w zapobieganiu wzrostu bezrobocia, na rozwój przedsiębiorczości i swobodnego przemieszczania się zbiorowymi środkami komunikacyjnymi, a w tym przypadku środkami komunikacji) ,
- i.) Urząd Transportu Kolejowego: Program Renowacji i Budowy nowych dworców kolejowych
- j.) Inwestycje realizowane w ramach Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych,
- k.) Fundusz Spójności,
- l.) Fundusz Operacyjny Polska Zachodnia,
- m.) Regionalne Programy Operacyjne,
- n.) Środki Krajowe,
- o.) Fundusz Okno Południowej Wielkopolski,
- p.) Aktualne środki na budowę odbudowę i modernizację nieczynnych torów kolejowych na terenie Polski,
- q.) Unijny Fundusz na Nowe Projekty rozbudowy starych kolejowych szlaków komunikacyjno - transportowych oraz na Budowę nowych szlaków kolejowych i Torowisk, w tym również na Projekty związaniem uruchomieniem komunikacyjnych szlaków i torowisk kolejowych w szybkim w pasażerskim transporcie kolejowym, w tym transporcie Międzykontynentalnym, Interkontynentalnym, transkontynentalnym, przeprowadzanie szlaków kolejowych przez budowanie nowych kolejowych szlaków w tunelach górskich i podmorskich,
- r.) Programy i Projekty: Unijny Fundusz Spójności, Fundusz Rozwoju Regionu, Fundusz , w ramach modernizacji i budowy dworców i przystanków kolejowych, budowy nowych i rozbudowy oraz modernizacji torowisk i kolejowych szlaków transportowo komunikacyjnych, Fundusz Ochrony Środowiska,
- s.) Na zrealizowanie Projektu: Europe Pacyfic 2,0 - na Unijnym Koncie Bankowym czeka 34 miliardy Euro (słownie: trzydzieści cztery miliardy euro), na dobrze opracowany Projekt związany z uruchomienie towarowo pasażerskiego kolejowego Szlaku transportowo - komunikacyjnego łączącego jak najwięcej krajów na różnych kontynentach, jedną nitką kolejowego szlaku transportowo kolejowego. Projekt uwzględnia również zakup Taboru Kolejowego do obsługi kolejowego transportu pasażerskiego i towarowego dużych prędkości 300-600+,km/h.

Ta zgromadzona kwota, na Unijnym Koncie bankowym, przypadnie tylko dla jednego Wnioskodawcy, który złoży Projekt, tam gdzie trzeba, w którym to Projekcie zostaną zawarte wymagane wszystkie wyczerpujące punkty i aspekty, w tym bezkolizyjne mostowe skrzyżowania, ronda , zjazdy i rozjazdy, tak jak to jest w dogowej komunikacji autostradowej, z wykorzystaniem dotychczasowych tramwajowych szlaków komunikacji

miejskiej, do normalnotorowego ruchu kolejowego, pomiędzy dworcami i przystankami kolejowymi, tak jak to jest, np. w Wietnamie, w USA, i innych krajach, a które to jest niezbędne do realizacji Wnioskowanego projektu.

Jest to na zasadzie licytacji i coś w rodzaju Unijnego Ogłoszenia o Przetargu Publicznym na zrealizowanie na zrealizowanie Projektu: Europe Pacific 2,0,

- t.) Unijny Fundusz Spójności
  - u.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu: Rail Intercontinental,
  - v.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu: Rail Rail Transcontinental,
  - w.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu High-Speed Intercontinental Rail,
  - x.) Unijny Fundusz High-speed Transcontinental Magnetic Tunnel Railway 600 - 1200 km/h
  - y.) Inne źródła.....
- 24.) Doprowadzenie na drodze Prawnej, do rozszerzenia działalności PKP CARGO S.A. Polska oraz PKP Rail Polonia, Odrano Wola, 05 - 825 Grodzisk Mazowiecki, ul. Osowiecka 47, do rozszerzenia swojej działalności, w ramach dotychczasowych świadczeń usług kolejowych, o dodatkowe regularne Międzynarodowe Kolejowe Przewozy Pasażerskie, tak jak to ma miejsce w niektórych krajach Europy i nie tylko, ponieważ jest zbyt mało Przewoźników Polskich, na terenie Polski, świadczące Międzynarodowe Przewozy Pasażerskie.
- 25.) Uznanie tego Wniosku jako własność firmy przewozów pasażerskich

### **Uzasadnienie**

Wnioskowane przez moją osobę, jak na wstępie, o uruchomienie pasażerskiego TransKontynentalnego kolejowego połączenia / Transcontinental Passenger Railroad / jest bardzo dobrze przemyślaną trasą kolejową i niezbędną do podróżowania i przemieszczania się osób w celach: Biznesowych, Turystycznych - poznawczych ze wzajemnością dla każdej ze stron, w odwiedziny do rodziny rozsianej po całym świecie, przemieszczania się, w ramach łączenia rodzin, na podstawie Międzynarodowego Prawa Człowieka do migracji, Emigracji i swobodnego przemieszczania się, na krótkich i dłuższych odcinkach wnioskowanej kolejowej trasy, jak na wstępie, do: pracy, do szkoły, w swoich prywatnych osobistych sprawach i z powrotem.

Zawartość tego Wniosku rozpoczynającego się od punktu 2 - 25.), są to składniki niezbędne do pełnego całkowitego uruchomienia pasażerskiego kolejowego połączenia, o którym jest mowa w punkcie 1.), jak na wstępie tego Wniosku,

Poza tym, Polska ma nadal zbyt mało pasażerskich połączeń kolejowych, w relacjach międzynarodowych, TransKontynentalnego kolejowego połączenia / Transcontinental Passenger Railroad.

Jeżeli wziąć pod uwagę odległość w przemieszczaniu się osób transport

samochodowym pomiędzy Warszawą – Polska (PL) – a Pekinem – Chiny (CN), to odległość ta wynosi 1 778 kilometrów.

Przejazd samochodem, ze średnią stałą prędkością 60 km/h, przejazd ten zajmuje 30 h, po uwzględnieniu przymusowego postoju, utrudnień na drogach publicznych, spowolniony przejazd przez zatłoczone ruchem pojazdów, miasta.

Natomiast, pomiędzy Warszawą – Polska (PL) – a Pekinem – Chiny (CN), w pasażerskim ruchu lotniczym, zajęłoby to tyle samo, a nawet więcej.

Ponieważ od momentu startu z miejsca zamieszkania, najpierw Taki pasażer musi dojechać na lotnisko w Warszawie – Polska (PL), przejść odprawę Celno – Skarbowo – Paszportową. Polecieć samolotem do Frankfurtu am Rhein (D). Tam przejść ponowną Odprawę Celno – Skarbową i Kontrolę Paszportową. Czekać na kolejne połączenie lotnicze z Frankfurtu am Rhein (D), do Pekinu. Tam kolejny raz przechodzi te same procedury, jak przed wystartowaniem tego samolotu. Czynniki zewnętrzne, takie jak: zmienność warunków atmosferycznych, opóźnienia przylotów i odlotów bardzo często uniemożliwiają bezproblemowy lot samolotem. Nierzadko, z powodu opóźnienia przylotu samolotu na wyznaczone lotnisko, dochodzi do przymusowego oczekiwania na następny lot kolejnego samolotu, w przypadku uzyskania wolnego miejsca, po przebukowaniu posiadanego biletu lotniczego.

A bywa też tak, że samolot przymusowo ląduje na awaryjnym zapasowym lotnisku, oddalonym od lotniska docelowego, o kilkadziesiąt kilometrów.

Poza tym, przed każdym lądowaniem, pilot samolotu, przed planowanym lądowaniem, w powietrzu jest zobowiązany do opróżniania zasobów paliwa, z tego samolotu, na zewnątrz. Pozostawiając tyle paliwa, aby mógł dokonać bezpiecznego lądowania.

Jeżeli wziąć pod uwagę przemieszczanie się drogą morską, statkiem pasażerskim, to zajmuje to o wiele razy więcej czasu i taki statek paliwa zużywa 1000 Ton/Dobę.

Biorąc pod lupę przejazd kolejami pasażerskimi, w sposób bezpośredni, bez konieczności przesiadania się, to przy średniej prędkości 100 km/h, po uwzględnieniu przymusowych i planowych postojów na kolejowych dworcach i przystankach, to kolej jest bezkonkurencyjna pod względem czasu przemieszczania się, pod względem oszczędności paliwa i pod względem ochrony środowiska. Przejazd pasażerską koleją pomiędzy Warszawą – Polska (PL) – a Pekinem – Chiny (CN) zajmuje 1 7, 78 h.

Trzeba również być świadomym tego, że kolej dużych prędkości o osiągnięciu do 400 – 600 km/h, ma inne specyficzne wymagania, co do struktury magistrali kolejowej,

a w szczególności do realizacji połączeń Międzynarodowych.

A w związku z tym, żaden z dotychczasowych, nie zmodernizowanych, Dworców i Przystanków kolejowych w dużych miastach oraz dotychczas istniejących działających magistrali kolejowych, nie są do tego przygotowane, dlatego moja osoba, jako wnioskodawca od punktu 2- 25.) zawarła zobowiązania wobec strony Polskiej, jako wykonawcy do zrealizowania wnioskowanego pasażerskiego kolejowego połączenia, o którym jest mowa w punkcie 1.), a także wobec strony innej, niż Polski Przewoźnik, otrzymującej ten Wniosek.

Również trzeba być świadomym tego, że prędzej, czy później, przy już istniejącej czynnej magistrali kolejowej na terenie Polski, dojdzie do samoistnego paraliżu kolejowego, pod względem pasażerskiego i towarowego ruchu kolejowego, z powodu zaniechania i opieszałości przy uruchamianiu nowych szlaków kolejowych, modernizacji już istniejących nieczynnych magistrali kolejowych.

Z doniesień internetowych wynika, że bardzo często dochodzi do tego, że maszynista kolejowego transportu towarowego oczekuje na start po osiem godzin, co powoduje ogromne straty z powodu opóźnień i strat z powodu kar umownych. Dlatego nader pilnym, a nawet bardzo pilnym przedsięwzięciem jest: zmiana mentalności i myślenia w celu przyspieszenia realizacji budowy i odnawiania dotychczas nieczynnych magistrali kolejowych.

Wbrew pozorom i krytycznym uwagom, Kanada leży na wschodzie, a nie na zachodzie mapy fizycznej, to na przykład:

Przy współczesnej technologii budowy magistrali kolejowo drogowych w podmorskich tunelach, to Kolejowy Transport towarowy, z dowolnego na mapie miejsca, obecnie do Kanady i dalej, może odbywać się poprzez Federację Rosyjską, Ciśnienie Beringa / Morze Beringa, Alaskę.

A to wiąże się z roszczeniami, wobec Polskiej Kolei, przez Unijnych kolejowych Przewoźników, dotyczącego udostępniania magistrali kolejowych i ruchu ich pociągów z prawem pierwszeństwa przejazdu i nikogo nie będą interesować jakiegokolwiek problemy i usprawiedliwienia stawiane przez stronę Polską.

Kraje na kontynencie Afryki, przy udziale i pomocy Chinskiej Republiki Ludowej, budują kolej dużych prędkości, spodziewając się, że za kilka lat, na kontynencie Afryki będzie mieszkać ponad pięćdziesiąt pięć miliardów osób.

Już dzisiaj, Turcja, buduje Transkontynentalne Magistrale Kolejowy dla kolejowego transportu z Chin i Afryki, poprzez Kraje Arabskie i tunel pod zatoką Sueską i Kanałem



Sueskim, w kierunku Europy, a poprzez Chiny, Mongolię, Kazachstan, Federację Rosyjską i Alaskę, do Kanady.

Tak ja w przypadku świat informatyczno komunikacyjnego, za sprawą Internetu, utworzenia Cyberprzestrzeni, zmieścił się w komórce telefonicznej i w komputerowej skrzynce, w taki podobny sposób, za sprawą nowoczesnych technologii budowy podmorskich tuneli, świat biznesu zamyka się w transporcie kolejowym.

Czy są kolejowi Przewoźnicy i Ministrowie danego kraju, którzy to rozumieją ???.

Jeżeli rozumieją, to nie powinno być jakichkolwiek trudności w odnawianiu nieczynnych dotychczasowych magistrali kolejowych poprzez modernizację, rozbudowę dotychczasowych działających magistrali kolejowych poprzez rozbudowę oraz poprzez projektowanie Nowych Magistrali Kolejowych w Transporcie Międzynarodowym, Miedzykontynentalnym i TransKontynentalnym.

Ze strony Polskiej, Przewoźnicy Polskich kolei, działających w ramach PKP INTERCITY, PKP INTER REGIO, PKP CARGO, mając taką szerokie finansowe źródła pozyskiwania środków pieniężnych, o których jest mowa w punkcie 1.) na wstępie tego Wniosku, na rozbudowę nieczynnych magistrali kolejowych w ramach modernizacji i Projektowanie nowych nowoczesnych magistrali kolei dużych prędkości, to strona Polska nie ma żadnych argumentów przeciwstawiających się realizacji jakichkolwiek składanych Wniosków o uruchomienie kolejowych połączeń pasażerskich i w odniesieniu do Kolejowego Transportu Towarów.

Dziesięcioletnie dzieci, patrząc na źródła pozyskiwania finansów, na cele rozwoju kolejnictwa w Polsce, o którym jest mowa w punkcie 26.), zadają pytanie: gdzie te pieniądze trafiają, że zamiast być coraz więcej kolejowych połączeń na nieczynnych magistralach, łącząc wykluczone z komunikacji publicznej, miejscowości, to jest coraz mniej nawet na już czynnych obsługiwanych przez kolej, magistralach kolejowych, co jest uwidaczniane na Rozkładach kolejowych, zwłaszcza w okresach przedświątecznych, świątecznych i wakacyjnych.

Na jednej magistrali kolejowej przeciążenie, tak jak, np. Leszno >>> Poznań kursuje 47 kolejowych pasażerskich pociągów, a z miejscowości Jarocin >>> Poznań jest 27 kolejowych pasażerskich połączeń. Natomiast Krotoszyn miasto ma tylko cztery.

Takiego nieracjonalnego uzasadnienia, w stosunku do Środkowej Południowej Wielkopolski, jest niczym nie uzasadnione. Ponieważ moja osoba, jako Wnioskodawca, w okresie trwania Rozkładu Jazdy pociągu obowiązujący od 10.12.2013 – 09.06.2024 roku, jadąc pasażerskim pociągiem PKP INTERCITY SA Przemyslanin z Krakowa 21:55, w

kierunku miejscowości Krotoszyn, podróż koleja zajęła ponad osiem godzin, z przesiadką w Lesznie, gdzie oprócz mojej osoby nikt nie wysiadł, ani nie było nikogo z osób wysiadających. Większość z awartości tego pociągu wysiadła na dworcu Kolejowym PKP Wrocław Główny.

A skoro co kilkanaście minut ze stacji kolejowej Leszno startuje do Poznania to racjonalnym rozwiązaniem byłoby dopuszczenie dwuczłonowego składu pociągu, np. Przemyslanin, który na stacji kolejowej w Opolu, po rozczepieniu, mógłby być skierowany w kierunku stacji kolejowej PKP Chojnice, przez miejscowość: Brzeg, Wrocław, oleśnica Rataje, Krotoszyn, Jarocin, Bydgoszcz, Chojnice Kołobrzeg lub, Słupsk, Szczecin >>> Świnoujście, ku radości mieszkańców powiatu Krotoszyn Wielkopolski z zasobnością ludności 88 132 osoby.

Tak jak pokłócone małżeństwo pogodzi łoże małżeńskie, tak samo podróżowanie koleją, kolej łagodzi dobre obyczaje, pomiędzy narodami.

Bardzo częste uprzedzenia i nienawiść rodzi się z powodu niemożliwości podróżowania pomiędzy różnymi narodami, krajami, kontynantami w celach poznawczych i za pracą, w celach stałego osiedlania się.

W związku z tym, że w dobie obecnej większość ludzi komunikuje się przy pomocy internetowych aplikacji, w tym również w ramach i z chęcią zawarcia związków małżeńskich z partnerami lub partnerkami, które dzieli odległość o tysiące kilometrów, pomiędzy sobą, to też kolej w sposób samoistny, tak jak samolot, pomaga w zawieraniu międzynarodowych związków małżeńskich i układaniu sobie prywatnego lub biznesowego życia.

Bez rozwoju kolei między-, transkontynentalnej Pasażerskiej i towarowej, małych i dużych prędkości, to każda z krytykanckich stron musi zapomnieć o szybkim tempie rozwoju gospodarczym swojego kraju i wzroście dobrobytu swoich obywateli, suwerenów, w ramach ograniczeń w dostępie do rynków zagranicznych, wymiany towarowej i Biznesowej migracji wewnątrz krajowej, w tym także między Kontynentalnej.

Sto lat temu transport pasażerski i towarowy odbywał się przy pomocy transportu konnego i transportu wozami konnymi.

Parowozy osiągały prędkość 140 km/h, i nic się, do tej pory nie zmieniło.

Pomimo skutków działań pierwszej i drugiej Wojny Światowej, świat w rozwoju gospodarczym zatrzymał się na chwilę, to przemiany geopolityczne na świecie, rozpędziły rozwój technologiczny, które trudno sobie wyobrazić życia bez tej nowoczesnej technologii i rozwoju gospodarczego państw i regionów, w bezkonfliktowych militarnych dążeniach do wyrównania standartów życia na świecie.

Każdy inwestor decydujący się na wybraną lokalizację swojej inwestycji bierze pod uwagę kilka czynników, a wśród nich to: zaludnienie, szybki tani kolejowy i stacje węzłowe łączące Północ z południem, wschód z zachodem, pod względem transportu towarów i pasażerskich użytkowników kolei i możliwości pracowników dojeżdżających do miejsca pracy, z tytułu zatrudnienia o Umowę o pracę, rozwinięte szkolnictwo i opieka medyczna.

Skoro te i inne czynniki i warunki są spełnione, a inwestor zainwestował swój kapitał w wybudowanie swojego zakładu pracy i taki zakład powstał zatrudniając rzeszę pracowników, to można się spodziewać na rozwój miasta i przyrost ludności, ale i również całego Regionu, pod każdym względem.

A dzięki temu, również przyczynia się do pozytywnego wzmocnienia relacji pomiędzy ludźmi, narodami, wzmocnienie się więzi rodzinnych i biznesowych, wzrostu gospodarczego i dobrobytu, w ramach współpracy polityczno gospodarczej i wymiany towarowej wewnątrz państwowej i pomiędzy narodami .

Poza tym, na Wnioskowanym kolejowym szlaku, w tym na terenie obecnej Polski jest zbyt mało kolejowych pasażerskich połączeń w relacjach międzynarodowych.

Uruchomienie tego wnioskowanego połączenia nie stoi w żadnej zawadzie i przeszkodzie, w stosunku do innych już uruchomionych kolejowych pasażerskich połączeń.

Jeżeli chodzi o polityczno – kontrowersyjną Białoruś, to nie ma żadnych nałożonych przez Unię Europejską i Radę Europy ograniczeń związanych z uruchomieniem tego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest na wstępie tego Wniosku.

Trzeba o tym wiedzieć i być świadomym tego, że na terenie okręgu Mińsk, nie obowiązuje posiadanie jakiegokolwiek Viz podróżniczych do przekraczania granicy z Białorusią.

Poza tym, dla obywateli z terenów Polski i Litwy na granicy z Białorusią nie obowiązuje wjazdowy Viz-owy ruch graniczny i odbywa się bezproblemowo.

Przewoźnicy kolejowi, a tym samym Przewoźnicy kolejowi, powinni być ponad podziałami politycznymi, a to oznacza kierowaniem się interesem swojej Firmy i interesem pasażerów korzystających z publicznej formy pasażerskich przewozów kolejowych, w ramach tranzytu.

Obecnie światem rządzi strach i zastraszanie. Dlatego, jakkolwiek przedsiębiorca prowadzący swój biznes, mały czy duży, nie może sobie pozwolić na dopuszczenie do paraliżu umysłowego, spowolnienia rozwoju swojej Firmy, spowodowane jakimkolwiek strachem, uprzejmościami, propagandą polityczną.

W przypadku zaistniałych problemów Finansowych, windykatora nie interesuje skąd Przewoźnik weźmie kasę na uregulowanie należności, w przypadku zaangażowanie się w propagandową politykę negacji.

Biorąc obecną sytuację geopolityczną na świecie, to trzeba być świadomym tego, że tak jak kryzys się pojawia i znika, tak samo jest pojawianiem się regionalnych konfliktów militarnych, które nie trwają wiecznie.

W związku z uruchamianiem pasażerskiego kolejowego komunikacyjnego połączenia, w relacji międzynarodowej, to trzeba być świadomym tego, że każda ze stron ma inwestycyjne obowiązki związane ze złożonym tym Wnioskiem.

Trzeba również być świadomym, że przewozy kolejowe powinny się rozwijać i działać bez względu na sytuację geopolityczną na świecie.

Trzeba też wziąć pod uwagę, że w krajach jak, kraje położone na Kontynencie Afrykańskim, Rząd Chiński zaprojektował, dla tych Afrykańskich krajów, i rozpoczął budowę dróg i szlaków kolejowych dużych prędkości.

W podobną kolei dużych prędkości inwestuje Rząd Indonezji.

Będąc daleko z tyłu w tym temacie, pod względem ekonomicznym, można rozwojowo cofnąć i żyć, jak pierwotny człowiek w lesie.

Według Fachowców budowy dróg i szlaków kolejowych, to wybudowanie magistrali kolejowej o długości 2 200 km, co zamyka się w kosztach wybudowania nowego jednego kilometra drogi, w ramach budowy autostrady drogowej i zamyka się, w warunkach krajów Europejskich, w kwocie, np. sześćdziesiąt miliardów złotych Polskich, dostosowanych do prędkości 250 km/h, jazdy koleją. Tanio i szybko wykonują fachowcy z Chin działając we współpracy z Chińskim kolejowym Konsorcjum.

A w związku z tym, podjęcie już dzisiaj zdecydowanych działań, w celu zmaterializowania tego Wnioskowanego pasażerskiego kolejowego połączenia, na wnioskowanym szlaku kolejowym, to w chwili zakończenia jakiegokolwiek sztucznie wywołanego kryzysu, może się okazać sukcesem dla każdej zainteresowanej strony.

Z poważaniem.

Załączniki – Linki internetowe:

1.)



Splot torowy na Litwie. Różnica szerokości między prześwietem „europejskim” a „radzieckim” jest zbyt mała, by można było stosować tor trójszynowy, dlatego też zastosowano splot czteroszynowy – pociągi 1435 mm korzystają z szyn 2 i 4, pociągi 1520 mm – z 1 i 3.





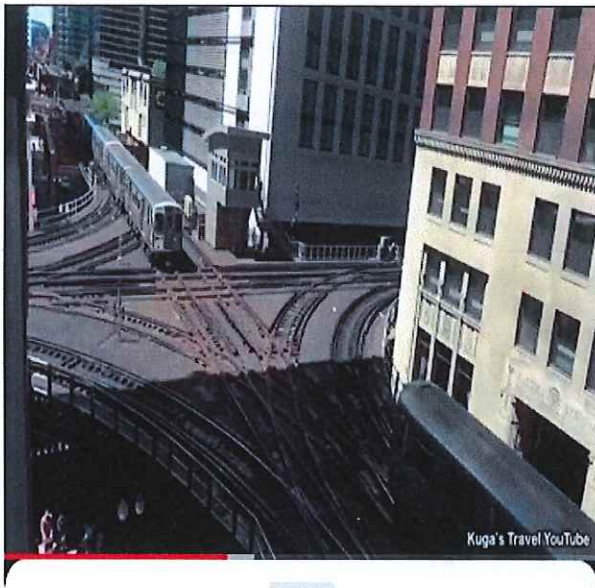
2.)



### Niesamowita Maszyna Ze Szwajcarii. Wydrążyli Tunel W Tyd...

To Interesujące · 97 tys. wyświetleń · 2 miesiące temu

3.)



Opis



**5 DAYS New York to San Francisco by Amtrak Sleeper Train**

Kuga's Travel



Opis



**5 DAYS New York to San Francisco by Amtrak Sleeper Train**

Kuga's Travel



4.)



Opis



**5 DAYS New York to San Francisco by Amtrak Sleeper Train**

Kuga's Travel



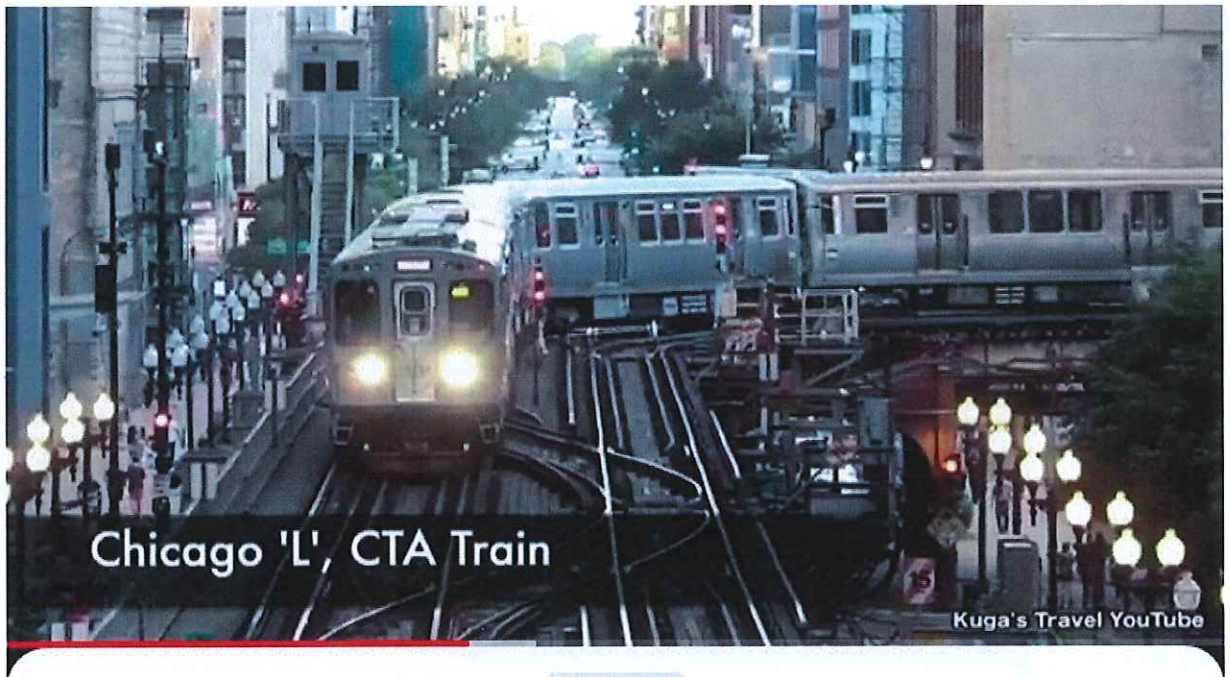
Opis



**5 DAYS New York to San Francisco by Amtrak Sleeper Train**

Kuga's Travel

5.)



Opis



**5 DAYS New York to San Francisco by Amtrak Sleeper Train**

Kuga's Travel



6.)



### Biggest Train Collisions and Mistakes Caught On Camera

### Biggest Train Collisions and Mistakes Caught On Camera

👍 2,6 tys.



➦ Udostępnij

🔗 Ren

👍 2,6 tys.



➦ Udostępnij

🔗 Ren



#Mind Warehouse

SUBSKRYE



#Mind Warehouse

SUBSKRYE

7.)



Opis



## 7 DAYS Most Beautiful Train Journey in Switzerland | Bernina Express, Glacier Express



Kuga's Travel



8.)



Opis



Opis



**7 DAYS Most Beautiful Train Journey in Switzerland | Bernina Express, Glacier Express**

 Kuga's Travel

**7 DAYS Most Beautiful Train Journey in Switzerland | Bernina Express, Glacier Express**

 Kuga's Travel

9.)



Opis

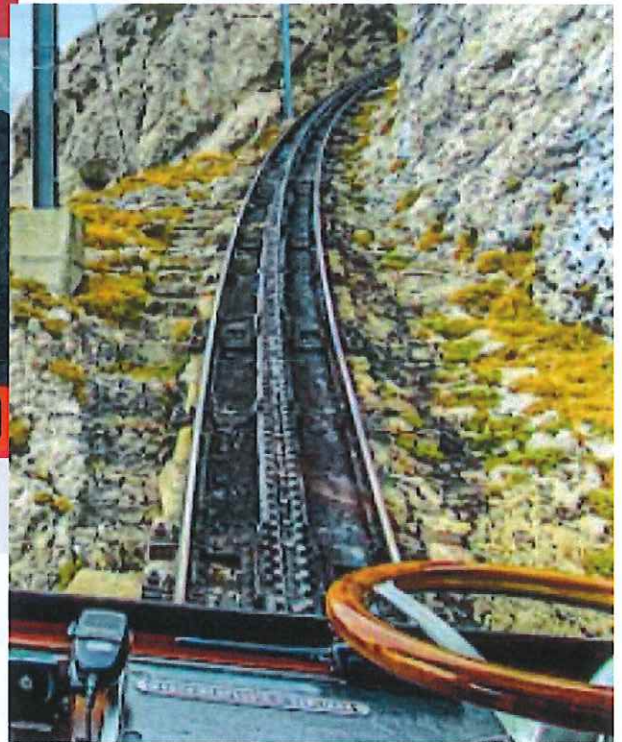
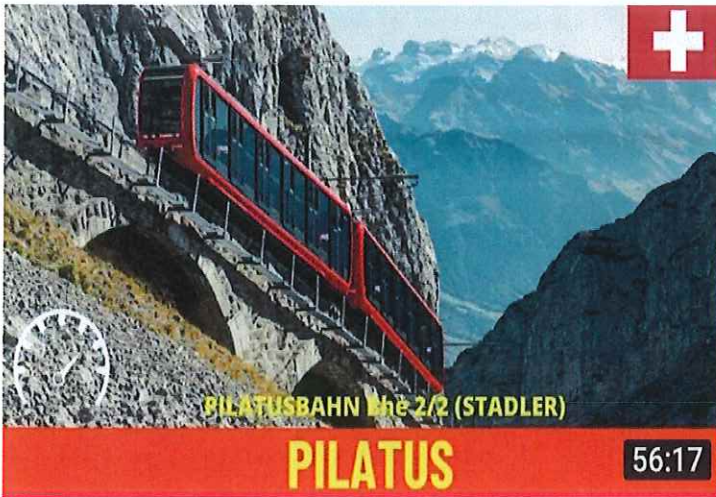


**JUNGFRAUJOCH – pociągiem na dach Europy! Grindelwald, Kleine Scheidegg, Eigergletscher**

 Agnieszka MP Vlog



10.)



Inni widzowie obejrzeni też ten film



**Cab Ride PILATUS the steepest cogwheel railway in the world (Sw...**

Rail Relaxation · 1,8 mln wyświetleń · 11 miesięcy temu



11.)



**Architekt Podróży - Bartosz Świergiel o Szwajcarii cz.1**



BPFunclub · 3,8 tys. wyświetleń · 7 lat temu



## Kolejowe Tunele i Mosty

- 32.) [www. Dworce oraz pociągi w Chinach czyli pozdrowienia dla PKP - Chiny 256, pl. Tv Raport z Akcji](http://www.youtube.com/watch?v=PiwQ2aBGUak&t=40s)  
<https://www.youtube.com/watch?v=PiwQ2aBGUak&t=40s>
- 33.) [www. Chiny - Szanghaj - Kolej Magnetyczna Maglev, pl. Tv](http://www.youtube.com/watch?v=8VnxczZWk_s&t=46s)  
[https://www.youtube.com/watch?v=8VnxczZWk\\_s&t=46s](https://www.youtube.com/watch?v=8VnxczZWk_s&t=46s)
- 34.) [www. Chińczycy Zbudowali Linię Kolejową, Której 85% Przebiega przez Mosty i Tunele, pl Tv To Interesujące](http://www.youtube.com/watch?v=Biu-P9wO-uQ&t=62s)  
<https://www.youtube.com/watch?v=Biu-P9wO-uQ&t=62s>
- 35.) [www. Chińska Autostrada Handlowa Dokumentalny, pl. Tv Moconomy – Gospodarka i Finanse](http://www.youtube.com/watch?v=FlIW9M40Xac&t=24s)  
<https://www.youtube.com/watch?v=FlIW9M40Xac&t=24s>
- 36.) [www. Aerial China: The high-speed Qianhaizi Double Helix Bridge on the cloud in China!. Tv](http://www.youtube.com/watch?v=0XHyDYf4MGg&t=94s)  
<https://www.youtube.com/watch?v=0XHyDYf4MGg&t=94s>
- 37.) [www. Spójrzcie Tylko, Co Ci Chińczycy Zbudowali!, pl. Tv To Interesujące](http://www.youtube.com/watch?v=lCvbGixCY-8&t=59s)  
<https://www.youtube.com/watch?v=lCvbGixCY-8&t=59s>
- 38.) [www. Ten Chiński most zszokował cały świat, pl. Tv SpinkaFun](http://www.youtube.com/watch?v=y6virHR00v4&t=7s)  
<https://www.youtube.com/watch?v=y6virHR00v4&t=7s>
- 39.) [www. Po Co Chińczycy Zbudowali Drogę W Chmurach Za 4 Miliardy Dolarów?](http://www.youtube.com/watch?v=h4pnrbVO4c&t=48s)  
<https://www.youtube.com/watch?v=h4pnrbVO4c&t=48s>
- 40.) [www. 15 Most Epic Transport Operations of All Time. Tv Top Fives](http://www.youtube.com/watch?v=4AGSQXazb5I)  
<https://www.youtube.com/watch?v=4AGSQXazb5I>
- 41.) [www. China's World's Largest Mega Water Diversion Projects. Tv Richard Aguilar](http://www.youtube.com/watch?v=Wn5QsSNxFXs&t=136s)  
<https://www.youtube.com/watch?v=Wn5QsSNxFXs&t=136s>
- 42.) [www. Railway Tunnel with China's Biggest Cross Section Completed in NW China. New China Tv](http://www.youtube.com/watch?v=EW6uLX1GiOE&t=24s)  
<https://www.youtube.com/watch?v=EW6uLX1GiOE&t=24s>
- 43.) [www.youtube In 3 minutes: How China builds a high-speed railway tunnel. Tv CGTN](http://www.youtube.com/watch?v=6eJG4QhgfwA&t=69s)  
<https://www.youtube.com/watch?v=6eJG4QhgfwA&t=69s>
- 44.) [www. USA vs China's Giant Tunnel Boring Machines: MEGASIZE Tunnel Boring Machines. Tv Richard Aguilar](http://www.youtube.com/watch?v=08Rkyi46utE&t=113s)  
<https://www.youtube.com/watch?v=08Rkyi46utE&t=113s>

- 45.) [www. Top 5 Incredible Machines You Wouldn't Believe Existed. Tv Top Fives](https://www.youtube.com/watch?v=808rpVA8bFE&t=108s)  
<https://www.youtube.com/watch?v=808rpVA8bFE&t=108s>
- 46.) [www. Niesamowita maszyna ze Szwajcarii Wydrążyli Tunel w tydzień. Tv To Interesujące](#)
- 47.) [www. Czym jest Eurotunel Z jaką prędkością jadą pociągi w tym Eurotunelu. Tv Pociągi](#)  
<https://www.youtube.com/watch?v=eqd2H6QEMBO>
- 48.) [www. Przeprawa Eurotunelem do Anglii !!! - Zmiana na Ruch Lewostronny - Jak to Wygląda? \\*Przyczepa \(#795\). Tv Kiki Świat.pl](#)  
[https://www.youtube.com/watch?v=gU9Ar\\_M1Gwo&t=98s](https://www.youtube.com/watch?v=gU9Ar_M1Gwo&t=98s)
- 49.) [www. Jak wygląda Podróż EuroTunelem. Ponglish.eu](#)  
<http://ponglish.eu/jak-wyglada-podroz-eurotunelem/>
- 50.) [www. Przejazd przez kanał La Manche \(Eurotunel\) Francja - Wielka Brytania. Tv](#)  
<https://www.youtube.com/watch?v=c7K8pp9I6PY&t=76s>
- 51.) [www. Eurotunnel Francja – Inglaterra. Tv Aratz Jaio](#)  
<https://www.youtube.com/watch?v=kjTRMiMp0Dg&t=58s>
- 52.) [www.youtube Dlaczego Norwegowie \(1 129 km. Drogi podwodnej\) budują podwodną Autostradę za 47 miliardów \\$. Tv To Interesujące. Pl](#)  
<https://www.youtube.com/watch?v=ysEGlgyo5F4>

#### **Podróże**

- 53.) [www.youtube Pojechałem na Hinduskie wesele #9. Tv Vlog Casha](#)  
<https://www.youtube.com/watch?v=obp5dZ2MOKs&t=8s>

#### **Pociągi**

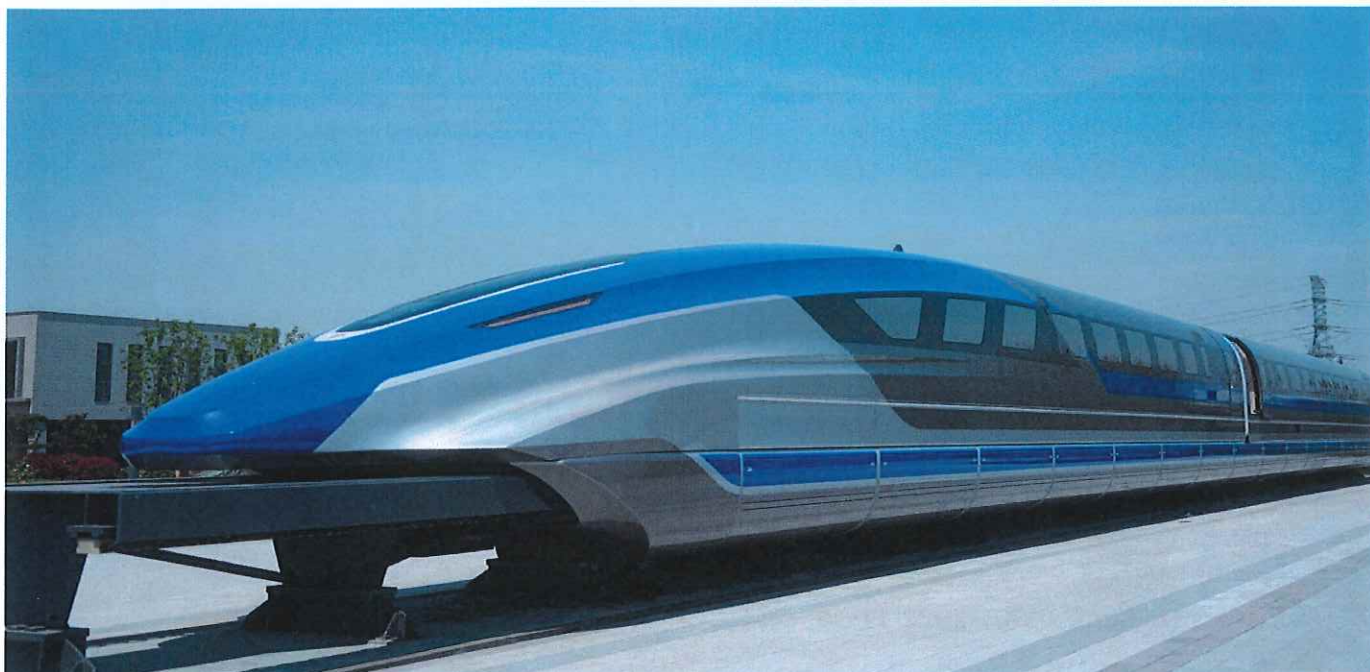
- 54.) [www. Po kolei z Kuleckim - Odcinek 136 - Rozmnożenie peronów \(Olsztyn\), pl. Tv](#)  
<https://www.youtube.com/watch?v=pvEYix4MaLg&t=44s>
- 55.) [www. Nowy najszybszy pociąg świata 1300 km, w dwie godziny, pl. Tv Pociągi](#)  
<https://www.youtube.com/watch?v=DJ8vpplInk4&t=7s>
- 56.) [www. SUPERPOCIĄG KTÓRY MIAŁ JEŹDZIĆ PRZEZ POLSKĘ!. Tv](#)  
<https://www.youtube.com/watch?v=Ctuz-ANQaOg&t=1s>
- 57.) [www. Pociągiem przez całe Chiny, pl. Tv Planeta Abstrakcja](#)  
<https://www.youtube.com/watch?v=hBqnmnD-bk8>
- 58.) [www. Chiny zaprezentowały najszybszy pociąg na świecie. Rozwija prędkość ponad 600 km/h. Onet Podróże.pl](#)



<https://podroze.onet.pl/aktualnosci/chiny-pokazaly-najszybszy-pociag-na-swiecie-pedzi-ponad-600-km-na-godz/qq13880>

59.) Onet. Podróże 20 lipca 2021, 19:42

Oparty na sile magnetycznej pociąg Maglev, który we wtorek zaprezentowano w Chinach, będzie mógł rozwijać prędkość nawet do ponad 600 km na godz. - podaje Reuters. Przy takiej prędkości odległość z Pekinu do Szanghaju można by pokonać w ok. 2,5 godz.



**Chiński pociąg Maglev**

60.) [www. Superszybki Pociąg w Chinach 1000 km/h, pl. Tv Piotr Chodak To Lubie](http://www.superszybki-pociag-w-chinach-1000-km-h-pl-tv-piotr-chodak-to-lubie)

<https://www.cda.pl/video/14327473f8/vfilm>

61.) [www. Superszybki pociąg bullettrain. Tv Piotr Chodak To Lubie](http://www.superszybki-pociag-bullettrain-tv-piotr-chodak-to-lubie)

<https://www.cda.pl/video/101469650d/vfilm>

62.) [www. Najszybsze pociągi świata! Pendolino to przy nich żółw!, pl. Tv Top10Faktów](http://www.najszybsze-pociagi-swiatea-pendolino-to-przy-nich-zolw-pl-tv-top10faktow)

<https://www.youtube.com/watch?v=DxFoSQVXfbQ&t=36s>

63.) [vnp.pl Logistyka](http://vnp.pl/logistyka)

**LOGISTYKA | NAJNOWSZE WIADOMOŚCI**

**W Chinach powstał pierwszy latający pociąg [VIDEO]**

<https://www.wnp.pl/logistyka/w-chinach-powstal-pierwszy-latajacy-pociag-video.523456.html>



-  Tomasz Wolf

- Dodano: 03-01-2022 11:36

W Chinach powstał pierwszy latający pociąg maglev Skytrain, wykorzystujący technologię trwałej lewitacji magnetycznej, która eliminuje kontakt z podłożem, a - tym samym - siły tarcia. Przekłada się to na teoretyczną prędkość ponad 1000 km/h. Kolej magnetyczna to przyszłościowe rozwiązanie, rewolucjonizujące sposób podróżowania w miastach, także ze względu na znacznie niższe koszty niż metro.

- 64.) New York to Miami onboard Amtrak's BRAND new SLEEPER Viewliner Silver Meteor. Youtube.pl Tv Simply Railway
- 65.) www. Amazing monster Vehicles on High Spee Railway Construction HIGH Speed Train Indonesia. Youtube.pl. Tv Eko Azza
- 66.) www. Przedział sypialny pierwszej klasy i Rosyjski piętrowy pociąg sankt Petersburg Moskwa. Youtube.pl Tv PoletMe Aviation Videos
- 67.) www.Jadę ELEKTRICZKĄ pociągiem podmiejskim w Moskwie. Youtube. Tv wmatrioszce





## Riding Russia's Bullet Train 'SAPSAN', Full Experience



Igor in Russia · 15 tys. wyświetleń · 10 dni temu

- 69.) [www. Niesamowita Maszyna Ze Szwajcarii Wydrążyli Tunel w tydzień. Youtube.pl Tv. To interesujące](#)
- 70.) [www. Rozstaw szyn kolejowych stosowane w różnych krajach. Wikipedia.pl](#)  
[https://pl.m.wikipedia.org/wiki/Rozstaw\\_szyn](https://pl.m.wikipedia.org/wiki/Rozstaw_szyn)
- 71.) [www. Portugalskie porty towarowe w aglomeracji Lizbony i Porto zmodernizuje turecki Yilport. Gospodarkamorska.pl](#)
- 72.) [www. Wjazd na Białoruś bez Vizy dla Polaków.pl](#)
- 73.) [www. Rzeszowski Węzeł Kolejowy. Youtube.pl Tv mirmur2](#)
- 74.) [www. Mystical Cab Ride Switzerland Grindelwald to Kleine Scheidegg Train Driver View 4K HDR. Youtube.pl Tv AKSense - Zurich](#)
- 75.) [www. Dlaczego w Polsce jeździ tak mało pociągów. Youtube.pl Tv Pociągi](#)
- 76.) [www. Niezwykły Świat Wietnam cz.1, lektor pl. Youtube.pl Tv Niezwykły Świat](#)

- 77.) [www. Ludność Wietnamu w Polsce](#)
- 78.) [www. W 300 Dni Dokoła Świata Wietnam Tam gdzie tarasy ryżowe ciągną się po horyzont. Youtube.pl Tv DOM PARZY](#)
- 79.) [www. Wietnam TOP 10 najczęstszych pytań. Youtube.pl Tv Podróże w Naturze](#)
- 80.) [www. Turkmenistan Polacy podróżują. Youtube.pl Tv](#)
- 81.) [www. Polacy w Turkmenistanie. Youtube.pl Tv](#)
- 82.) [www. Kolej w Laosie. Kolej na podróż. Przewodnik Podróżniczo Kolejowy. Największy Przewodnik o podróżowaniu koleja w Polskim Internecie.pl](#)

[Kolej w Laosie - informacje dla pasażerów \(2023\) - Kolej na Podróż \(kolejnapodroz.pl\)](#)

<https://kolejnapodroz.pl/kolej-laosie/>

Kolej w Laosie jest jednotorowa, zelektryfikowana i zbudowana w rozstawie szyn 1435 mm. Częścią projektu była budowa nowej stacji kolejowej w Wientian.

Planowane jest połączenie z budowaną Koleją Dużych Prędkości w Tajlandii z Bangkoku do Nong Khai. Ze względu na różnicę w rozstawie szyn nie jest możliwe połączenie z istniejącą linią kolejową po tajlandzkiej stronie.

Kolej w Laosie obsługiwana jest przez Laos China Railway Company.

Strona

internetowa: [www.lcrc.ltd](http://www.lcrc.ltd)

[Fanpage Laos China Railway Company na Facebooku](#)





**Pociąg ekspresowy w Laosie (fot. Laos China Railway Company) any)**



**Wnętrze drugiej klasy pociągu ekspresowego (fot. Laos China Railway Company)**



**Sypialne Kuszetki - Klasa biznes pociągu ekspresowego z Wientian (fot. dreamstime.com)**



**Wnętrze wagonu w zwykłym pociągu (fot. Laos China Railway Company)**



- 83.) [www. Polacy w Laosie. Youtube.pl Tv](http://www.Polacy w Laosie. Youtube.pl Tv)
- 84.) [www. Laos Polacy podróżują. Youtube.pl Tv](http://www. Laos Polacy podróżują. Youtube.pl Tv)
- 85.) [www. Mongolia polacy podróżują. Youtube. TV](http://www. Mongolia polacy podróżują. Youtube. TV)
- 86.) [Polacy w Mongoli. Youtybe. Tv](http://Polacy w Mongoli. Youtybe. Tv)
- 87.) Kolej w Mongolii. Kolej Na podróż – największy Przewodnik podróżniczo – kolejpowy Największy Przewodnik o podróżowaniu koleją w Polskim Internecie.

[Kolej w Mongolii - informacje dla pasażerów - Kolej na Podróż \(kolejnapodroz.pl\)](http://Kolej w Mongolii - informacje dla pasażerów - Kolej na Podróż (kolejnapodroz.pl))

<https://kolejnapodroz.pl/kolej-w-mongolii/>

Pociągi pasażerskie w Mongolii kursują na następujących trasach:

Ułan Bator	-	Suche Bator
Ułan Bator	-	Darchan
Ułan Bator	-	Erdenet
Ułan Bator	-	Scharingol
Ułan Bator	-	Dzamyn Üüd
Ułan Bator	-	Sajszand
Ułan Bator	-	Bor-Undur



Mongolski pociąg (Fot. Ulanbaatar Railway)

(...) W 2022 roku została otwarta linia kolejowa z Tavan Tolgoi do Gashuun Sukhait (233,6 km), gdzie łączy się z chińską siecią kolejową. Linia została w całości wybudowana przez Mongołów i jest pierwszą linią kolejową, która jest w stu procentach własnością Mongolii. Została także w całości zbudowana w rozstawie 1435 mm, przez co nie ma konieczności wymiany wózków w wagonach na granicy.



Kolej w Mongolii to piękne widoki i stepy. Bardzo dobrą książkę o podróży po Mongolii pt. „Szum stepu i pustyni”, zilustrowaną pięknymi zdjęciami pociągów, napisał Seweryn Błasiak.

Przy dworcu kolejowym Ulan Bator utworzono niewielkie muzeum kolejnictwa z plenerową wystawą taboru kolejowego.



Pociąg Moskwa – Pekin przejeżdża przez Mongolię (Fot. Pedro 2009, dreamstime.com)

#### Pociągami po Mongolii – pociągi międzynarodowe

W trakcie opracowywania artykułu jedynym pociągiem międzynarodowym w Mongolii był pociąg Moskwa – Pekin, przejeżdżający przez terytorium Mongolii i zatrzymujący się w stolicy kraju. Mongolia ma taki sam rozstaw szyn jak Rosja, natomiast na granicy chińsko-mongolskiej następuje wymiana wózków w każdym wagonie, co może potrwać nawet trzy godziny. Przez ten czas pasażerowie nie mają dostępu do toalety.

Odizolowana od reszty sieci linia kolejowa z Czojbalsan do granicy rosyjskiej na wschodzie Mongolii jest używana wyłącznie do transportu towarowego i nie kursują na niej pociągi pasażerskie.

Na żadnej z planowanych nowych linii kolejowych do Chin i Rosji w założeniu nie będą prowadzone przewozy pasażerskie, więc raczej nie ma co liczyć na nowe pociągi międzynarodowe w Mongolii.

88.) Kolej Transmongolska. Wikipedia.pl

[https://pl.wikipedia.org/wiki/Kolej\\_Transmongolska](https://pl.wikipedia.org/wiki/Kolej_Transmongolska)

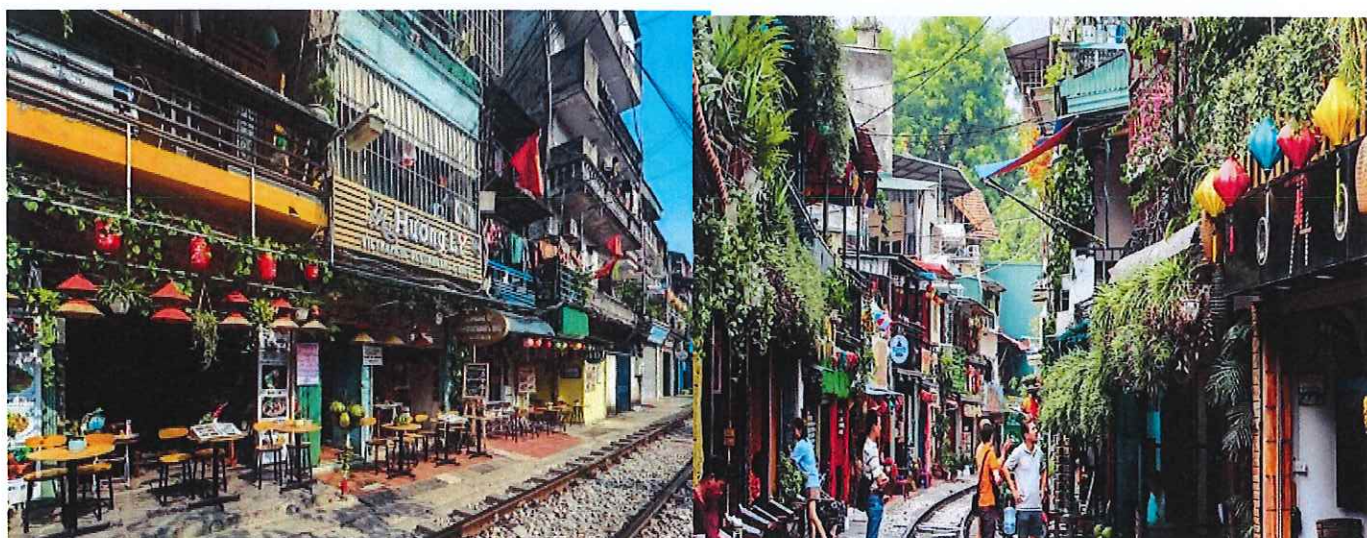
89.) [www.Polacy.wMongolii.pl](http://www.Polacy.wMongolii.pl)



90.) Train Hanoi – Vietnam. Food Tour z wizytą na Train Street

[Hanoi Food Tour z wizytą na Train Street | GetYourGuide](https://www.getyourguide.pl/hanoi-1205/hanoi-overnight-stay-with-local-family-t220935/?psrc=widget&partner_id=QLZfV2D&utm_medium=online_publisher&cmp=guidetohanoi&currency=USD&q=Hanoi&queryMatch=all&widget=availability&wid=4b758a57-8e85-5a3e-a5e9-8c9f812f78cb&page_id=cf4bde0a-7cdb-5763-9358-43b4b3230649&visitor_id=0398A6CA5EC84B82A6C9305EAA7F8FB0&date_from=2024-05-17&pc=1%2C2&lang=en&visitor_id=0398A6CA5EC84B82A6C9305EAA7F8FB0&locale_autoredirect_optout=true)

[https://www.getyourguide.pl/hanoi-1205/hanoi-overnight-stay-with-local-family-t220935/?psrc=widget&partner\\_id=QLZfV2D&utm\\_medium=online\\_publisher&cmp=guidetohanoi&currency=USD&q=Hanoi&queryMatch=all&widget=availability&wid=4b758a57-8e85-5a3e-a5e9-8c9f812f78cb&page\\_id=cf4bde0a-7cdb-5763-9358-43b4b3230649&visitor\\_id=0398A6CA5EC84B82A6C9305EAA7F8FB0&date\\_from=2024-05-17&pc=1%2C2&lang=en&visitor\\_id=0398A6CA5EC84B82A6C9305EAA7F8FB0&locale\\_autoredirect\\_optout=true](https://www.getyourguide.pl/hanoi-1205/hanoi-overnight-stay-with-local-family-t220935/?psrc=widget&partner_id=QLZfV2D&utm_medium=online_publisher&cmp=guidetohanoi&currency=USD&q=Hanoi&queryMatch=all&widget=availability&wid=4b758a57-8e85-5a3e-a5e9-8c9f812f78cb&page_id=cf4bde0a-7cdb-5763-9358-43b4b3230649&visitor_id=0398A6CA5EC84B82A6C9305EAA7F8FB0&date_from=2024-05-17&pc=1%2C2&lang=en&visitor_id=0398A6CA5EC84B82A6C9305EAA7F8FB0&locale_autoredirect_optout=true)





91.)



**Biggest Train Collisions and Mistakes Caught On Camera**

👍 2,6 tys.



➔ Udostępnij

🔄 Remiks



**#Mind Warehouse**  
8.39 mln subskrybentów

**SUBSKRYBUJ**

92.) Polacy Podróżują. Youtube. Tv

93.) www. Kirgistan Polacy podróżują. Youtube.pl Tv

94.) www. Afganistan polacy podróżują. Youtube.pl Tv

95.) www. Ludność Kambodży w Polsce. Youtube.pl Tv

96.) www. Cambodia Polacy podróżują. Youtube.pl Tv

97.) www. Polacy w Kambodży. Youtube.pl Tv

98.) www. Kambodża Polacy podróżują. Youtube.pl Tv

99.) www. Polacy w Chinach. Youtube.pl Tv

100.) www. Chiny polacy podróżują. Youtube.pl Tv

101.) www. Filipiny Polacy podróżują. Youtube.pl Tv

102.) www. Polacy na Filipinach. Youtube.pl Tv

103.) www. Polacy w Rumuni. Youtube.pl Tv

104.) www. Polacy w Kazachstanie. Youtube.pl Tv

105.) www. Polacy w Azerbejdżanie. Youtube.pl Tv

106.) www. Polacy w Iraku. Youtube.pl Tv

- 107.) [www. Irak Polacy podróżują. Youtube.pl](http://www.IrakPolacypodrozuja.Youtube.pl)
- 108.) [www. Iran Polacy podróżują. Youtube.pl](http://www.IranPolacypodrozuja.Youtube.pl) Tv
- 109.) [www. Polacy w Iranie. Youtube.pl](http://www.PolacywIranie.Youtube.pl) Tv
- 110.) [www. Syria Polacy podróżują. Youtube.pl](http://www.SyriaPolacypodrozuja.Youtube.pl) Tv
- 111.) [www. Polacy w Syrii. Youtube.pl](http://www.PolacywSyrii.Youtube.pl) Tv
- 112.) [www. Syryjczycy w Polsce. Youtube.pl](http://www.SyryjczycywPolsce.Youtube.pl) Tv
- 113.) [www. Polacy w turcji. Youtube.pl](http://www.Polacywturcji.Youtube.pl) Tv
- 114.) [www. Turcy w Polsce. Youtube.pl](http://www.TurcywPolsce.Youtube.pl) Tv
- 115.) [www. Turcy w Polsce. Youtube.pl](http://www.TurcywPolsce.Youtube.pl) Tv
- 116.) [www. Polacy w Rumuni. Youtube.pl](http://www.PolacywRumuni.Youtube.pl) Tv
- 117.) [www. Polacy Bułgarii. Youtube.pl](http://www.PolacywBułgarii.Youtube.pl) Tv
- 118.) [www. Polacy na Białorusi. Youtube.pl](http://www.PolacynaBiałorusi.Youtube.pl) Tv
- 119.) [www. Polacy w Niemczech. Youtube.pl](http://www.PolacywNiemczech.Youtube.pl) Tv
- 120.) [www. Polacy w Holandii. Youtube.pl](http://www.PolacywHolandii.Youtube.pl) Tv
- 121.) [www. Polacy w Belgii. Youtube.pl](http://www.PolacywBelgii.Youtube.pl) Tv
- 122.) [www. Polacy we Francji. Youtube.pl](http://www.PolacyweFrancji.Youtube.pl) Tv
- 123.) [www. Polacy w Londynie. Youtube.pl](http://www.PolacywLondynie.Youtube.pl) Tv
- 124.) [www. Polacy na Wyspach Wielkiej Brytanii. Youtube.pl](http://www.PolacynaWyspachWielkiejBrytanii.Youtube.pl) Tv

12.)



**Najciekawsze miejsca w Szwajcarii** :  
**#3 - Stoos, najbardziej stroma kol...**

Do ślubu bez długu · 7,2 tys. wyświetleń · 5 lat temu

13.)



**Biggest Train Collisions and Mistakes Caught On Camera**

**Biggest Train Collisions and Mistakes Caught On Camera**

👍 2,6 tys. | 🗨️ | ➦ Udostępnij

👍 2,6 tys. | 🗨️ | ➦ Udostępnij



**#Mind Warehouse**

SIIRS



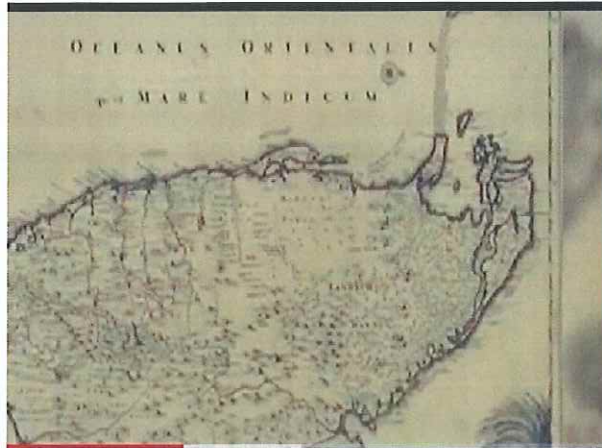
**#Mind Warehouse**

8,39 mln subskrybentów

SU



14.)



Opis



Indie i Sri Lanke łączy  
podwodne pasmo górskie



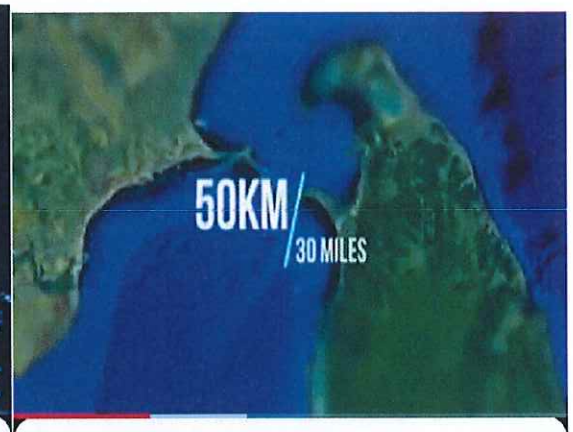
**Satelita NASA odkrył mityczny most  
na morzu pomiędzy Indiami a Sri  
Lanką**

To Interesujące

**Satelita NASA odkrył mityczny most  
na morzu pomiędzy Indiami a Sri  
Lanką**

To Interesujące

15.)



Opis



Opis



**Satelita NASA odkrył mityczny most  
na morzu pomiędzy Indiami a Sri  
Lanką**

To Interesujące

**Satelita NASA odkrył mityczny most  
na morzu pomiędzy Indiami a Sri  
Lanką**

To Interesujące



16.)



## Potężna inwestycja w Chinach - Shenzhen :

PIOTR CHINY · 1,2 tys. wyświetleń · 6 godzin temu

17.) [wnp.pl/BUDOWNICTWO](http://wnp.pl/BUDOWNICTWO)

<https://www.wnp.pl/budownictwo/chiny-wybuduja-najdluzszy-na-swiecie-podmorski-tunel-dla-kolei-duzych-predkosci.428882.html>

Chiny wybudują najdłuższy na świecie podmorski tunel dla kolei dużych prędkości

W poniedziałek 2 listopada zatwierdzono projekt budowy pierwszego w Chinach podmorskiego tunelu kolei dużych prędkości we wschodniej prowincji Zhejiang. Tunel kosztować ponad 4 miliardy dolarów.

Gazeta cyfrowa The Paper podaje, że budowa podmorskiego tunelu Jintang rozpocznie się w tym roku, a zakończenie całego projektu zajmie od sześciu do siedmiu lat.



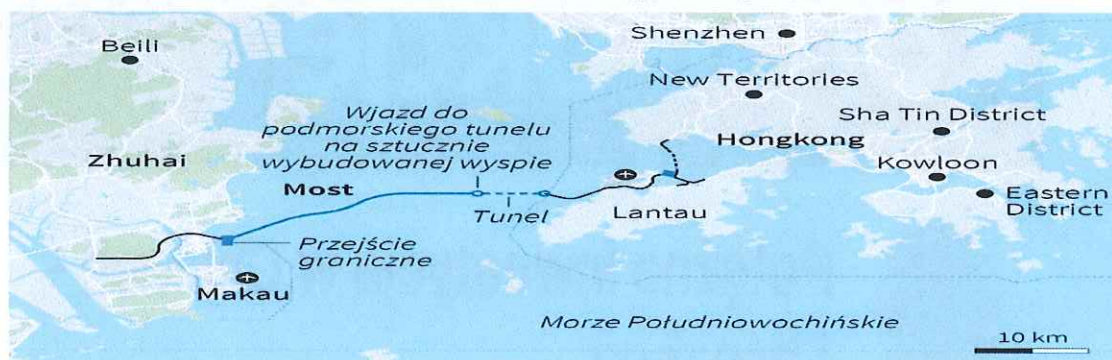


- 18.) .To najdłuższy most na świecie. Byliśmy na nim jeszcze przed otwarciem. Business Insider.pl

<https://businessinsider.com.pl/technologie/nowe-technologie/to-najdluzszy-most-na-swiecie-byalismy-na-nim-jeszcze-przed-otwarcie/f1g37lx>

### Most Makau - Hongkong

Najdłuższy most na świecie połączył Chiny kontynentalne z wyspiarskimi Makau i Hongkongiem. Most ma długość 55 km. Hongkong, Makau i Zhuhai to trzy główne miasta delty Rzeki Perłowej w Chinach, określanej jako największa metropolia świata.



Zródło: Highways Department of Hong Kong.

REUTERS PAP

- 19.) Chińczycy wysadzili szczyty 65 gór, żeby zbudować lotnisko

[ŚWIAT](#) 13.07.2014, 14:18

<https://wyborcza.pl/7,75399,16316561,chinczyzy-wysadzili-szczyty-65-gor-zeby-zbudowac-lotnisko.html>

- 20.) www.Youtube pl. 10 Niesamowitych mostów Transformerów. Tv To Interesujace

<https://www.youtube.com/watch?v=thyiRuafYkE>

- 21.) www.Youtube pl. Jak Buduje się pod wodą. Tv To Interesujace

<https://www.youtube.com/watch?v=LRC5tl4HuM&t=4s>

- 22.) Moje pierwsze wrażenia z Chin: Automatyka i robotyka. Targi elektroniczno automatycznej kontroli. Tv Piotr Chiny

<https://www.youtube.com/watch?v=hEeHemQZnWo&t=1s>

- 23.) www.Youtube pl. Tv Kino i Architektura



- 24.) [www.Youtube.pl](https://www.youtube.com/watch?v=Vzxy3OVLdy8). Most Lupu w Szanghaju, Chiny Wielkie konstrukcje Olbrzymie mosty dokument lektor pl 2006 HD. Tv Kino i Architektura

<https://www.youtube.com/watch?v=Vzxy3OVLdy8>

[Most Lupu w Szanghaju, Chiny Wielkie konstrukcje Olbrzymie mosty dokument lektor pl 2006 HD - YouTube](https://www.youtube.com/watch?v=Vzxy3OVLdy8)

- 25.) Powstanie najdłuższy na świecie podwodny tunel łączący Chiny z Tajwanem. GeekWeek.pl/Technologia

Poniedziałek, 6 sierpnia 2018 (09:00)

[https://geekweek.interia.pl/technologia/news-powstanie-najdluzszy-na-swiecie-podwodny-tunel-laczacy-chiny,nId,5540490#utm\\_source=paste&utm\\_medium=paste&utm\\_campaign=firefox](https://geekweek.interia.pl/technologia/news-powstanie-najdluzszy-na-swiecie-podwodny-tunel-laczacy-chiny,nId,5540490#utm_source=paste&utm_medium=paste&utm_campaign=firefox)



: GeekWeek.pl/ / Fot. SCMP/Pexels

Eurotunel, który liczy sobie 50 kilometrów długości i łączy francuskie Calais z brytyjskim Folkestone, będzie przy chińskiej inwestycji dziecinadą. Chiński rząd chce, aby tunel kolejowy, o wstępnej nazwie Chunnel, miał docelowo co najmniej 135 kilometrów długości.

Pomimo faktu, że Państwo Środka dysponuje nie tylko funduszami na jego budowę, ale również doświadczeniem i potrzebnymi technologiami, wcale nie będzie to łatwa w realizacji inwestycja. Obszar wschodnich Chin i Tajwanu jest jednym z najbardziej sejsmicznych na świecie. Inwestycja warta 14 miliardów dolarów będzie składała się z trzech tuneli, a mianowicie dwóch tuneli głównych i jednego mniejszego leżącego pośrodku nich. Będzie on pełnił rolę przejścia ewakuacyjnego i serwisowego. Co ciekawe, każdy z tuneli będzie o 10 metrów szerszy od tych znanych z Eurotunelu. Projekt zakłada też budowę sztucznych wysp. Na nich będą położone systemy wentylacyjne, zasilania oraz lądowiska dla helikopterów.

- 26.) Chiny zbudują linię kolejową na największej wyspie Filipin. FORSAL.PL

<https://forsal.pl/swiat/aktualnosci/artykuly/8336853.chiny-zbuduja-linie-kolejowa-na-najwiekszej-wyspie-filipin.html>



19 stycznia 2022, 12:51

Ten tekst przeczytasz w 1 minutę

Konsorcjum chińskich firm zaprojektuje i zbuduje pierwszy odcinek kolei łączącej stolicę Filipin, Manilę, z portami na południu wyspy Luzon – poinformowały władze Filipin i chińska ambasada.



### Największe Miasta w Chinach

- 27.) Chiny otwierają się na turystów!, pl. Tv Weronika Truszczyńska  
<https://www.youtube.com/watch?v=CknypmXPd7Y&t=111s>
- 28.) www. CN Chiny. Największy budynek świata wielkości małego państwa, pl. Tv Wałkowanie Świata  
<https://www.youtube.com/watch?v=ZrZVPFmaoPg&t=135s>
- 29.) www. TOP 10 największych miast w Chinach, pl. Tv  
<https://www.youtube.com/watch?v=CACZBrnLv04>

### Magistrale kolejowe

- 30.) www. Po kolei z Kuleckim odcinek 144 Nippon Podmiejski Japonia. Tv  
<https://www.youtube.com/watch?v=xrVNc8lyBEO>
- 31.) www. Po kolei z Kuleckim odcinek 202 Tunelem przez Bielsko. Tv  
<https://www.youtube.com/watch?v=e2YMaqPOeiM&t=2s>