

UCHWAŁA Nr 144/2015
ZARZĄDU POWIATU TURECKIEGO
z dnia 25 września 2015 r.

w sprawie ogłoszenia o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie koncesji na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze Powiatu Tureckiego

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1445), art. 7 ust. 2 rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) Nr 1191/69 i (EWG) Nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z dnia 3 grudnia 2007 r.) oraz art. 23 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 19 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Postanawia się opublikować ogłoszenie o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie koncesji na świadczenie usług użyteczności publicznej w zakresie wykonywania drogowych przewozów pasażerskich organizowanych przez Powiat Turecki w okresie od 1 stycznia 2017 r.

2. Treść ogłoszenia, o którym mowa w § 1, stanowi załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Ogłoszenie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie internetowej www.powiat.turek.pl oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Starostwa Powiatowego w Turku.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Tureckiemu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Starosta – Mariusz Seńko

Wicestarosta – Ryszard Bartosik

Członek Zarządu – Krzysztof Przygoński

Członek Zarządu – Wojciech Rusek

Członek Zarządu – Jan Konieczny

Uzasadnienie
do uchwały Nr 144/2015
Zarządu Powiatu w Turku
z dnia 25 września 2015 r.

w sprawie ogłoszenia o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie koncesji na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze Powiatu Tureckiego

Zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym powiat wykonuje określone ustawami zadania o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych.

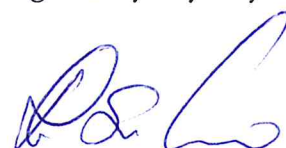
Zgodnie z definicją zawartą w art. 4 ust. 1 pkt 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym publicznym transportem zbiorowym jest powszechny dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej.

Stosownie do regulacji zawartej w art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a cytowanej wyżej ustawy organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest powiat – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich. Do zadań organizatora należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym. Zgodnie z art. 7 ust. 4 pkt 4 ww. ustawy, określone w ustawie zadania organizatora, o którym mowa art. 7 ust. 1 pkt 3 lit a, w przypadku powiatu wykonuje starosta.

Jak stanowi art. 9 ust. 1 pkt 3 lit a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu w przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, opracowuje powiat liczący co najmniej 80 000 mieszkańców – w zakresie linii komunikacyjnych albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich. Taki Plan dla Powiatu Tureckiego został opracowany i przyjęty uchwałą Nr XXXVI/275/2014 Rady Powiatu Tureckiego z dnia 28 maja 2014 r. przyjęty, a następnie ogłoszony w dniu 11 czerwca 2014 r. w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego pod poz. 3529.

Zgodnie z art. 15 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na przygotowaniu i przeprowadzeniu postępowania prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, zaś stosownie do treści art. 19 ust. 1 pkt. 1-3 cytowanej ustawy, organizator dokonuje wyboru operatora w trybie:

- 1) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - prawo zamówień publicznych, albo
- 2) ustawy z dnia 9 stycznia 2009 roku o koncesji na roboty budowlane lub usługi, albo
- 3) bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu, w przypadku gdy średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie albo świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego ma być wykonywane przez podmiot wewnętrzny, w rozumieniu rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, powołany do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego ma być wykonywane

 2

w transporcie kolejowym albo wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednio ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 19 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

W przypadku udzielenia zamówienia w trybie przewidzianym w ustawie z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907, 984, 1047 i 1473, z 2014 r. poz. 423, 768, 811, 915, 1146 i 1232 oraz z 2015 r. poz. 349, 478 i 605) operator będzie miał prawo do uzyskania rekompensaty w sytuacji, gdy wykonywanie przewozów objętych umową będzie przynosić straty. Podstawową zaś cechą koncesji jest wykonywanie uprawnień z niej wynikających na ryzyko koncesjonariusza, dlatego uprawnienie do uzyskania rekompensaty nie będzie przysługiwało operatorowi wybranemu w trybie ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. z 2015 r. poz. 113) chyba, że strata wyniknie z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego. Taka część rekompensaty będzie stanowiła płatność dla koncesjonodawcy, o którym mowa w ww. ustawie. W sytuacji, gdy przewozy wykonywane przez operatora, wybranego w trybie koncesji na roboty budowlane lub usługi, zaczną przynosić straty z innego tytułu niż ulgi, nie może on ubiegać się o przyznanie rekompensaty, która może być przyznana wyłącznie operatorowi w trybie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

Organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym postanowił, iż dokonanie wyboru operatora nastąpi w trybie ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi.

Stosownie do art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, organizator publikuje ogłoszenie o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia w wybranym trybie w terminie nie krótszym niż jeden rok. Z tej przyczyny na podstawie art. 23 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 15 ust. 1 pkt 8 oraz art. 19 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, konieczne jest podjęcie uchwały w sprawie ogłoszenia o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie koncesji na świadczenie usług użyteczności publicznej w zakresie wykonywania drogowych przewozów pasażerskich organizowanych przez Powiat Turecki od dnia 1 stycznia 2017 r.

STAROSTA

Mariusz Senko

OGŁOSZENIE

o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie koncesji na świadczenie usług użyteczności publicznej w zakresie wykonywania drogowych przewozów pasażerskich organizowanych przez Powiat Turecki od 1 stycznia 2017 r.

Na podstawie art. 7 ust. 2 rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) Nr 119/69 i (EWG) Nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z dnia 3 grudnia 2007 roku, str. 1) oraz art. 23 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 19 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440) ogłasza się zamiar przeprowadzenia postępowania o udzielenie koncesji na świadczenie usług użyteczności publicznej w zakresie wykonywania drogowych przewozów pasażerskich organizowanych przez Powiat Turecki od 1 stycznia 2017 r., zgodnie z poniższym:

- 1) nazwa właściwego organizatora:
Powiat Turecki
- 2) adres:
ul. Kaliska 59, 62-700 Turek
- 3) tryb udzielenia zamówienia:
koncesja na podstawie ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. z 2015 r. poz. 113)
- 4) określenie rodzaju transportu:
pasażerski transport drogowy
- 5) określenie linii komunikacyjnych:
obsługa linii komunikacji publicznej lub sieci komunikacyjnej w transporcie zbiorowym na terenie Powiatu Tureckiego
- 6) przewidywana data wszczęcia postępowania:
wrzesień 2016 r.

Na podstawie art. 23 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym zastrzega się możliwość zmiany powyższych informacji.

STAROSTA

Mariusz Senko