



Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr OR.272.21.2018 pn.: „Dostawa linii diagnostycznej stacji kontroli pojazdów do 3,5 t na wyposażenie pracowni diagnostyki samochodowej w Zespole Szkół Rolniczych CKP w Kaczkach Średnich”

ZAPYTANIA DO TREŚCI SIWZ WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 pkt. 1 i ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 i 2018) Zamawiający informuje, iż w dniu 31 sierpnia 2018 r. i 4 września 2018 roku wpłynęły zapytania do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ). Treść zapytań wraz z udzielonymi odpowiedziami znajdują się poniżej.

ZAPYTANIE Z DNIA 31 SIERPNIĄ 2018 ROKU

PYTANIE NR 1

W związku z tym, że linia diagnostyczna to szczególnie element wyposażenia, wymagający specjalistycznego montażu oraz przygotowania podłoża zwracamy się z zapytaniem czy oferta powinna zawierać koszty przygotowania fundamentów w tym robót budowlanych, czy Zamawiający wykona je we własnym zakresie?

ODPOWIEDŹ

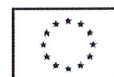
W SOPZ znajdują się załączniki: rzut pomieszczenia diagnostycznego, przekrój pionowy A-A, B-B oraz C-C, a także dokumentacja fotograficzna pomieszczenia diagnostycznego, które wskazują na zakres zaawansowania prac budowlanych. W ramach prac budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do dokończenia posadzki betonowej wraz z powiązaniem jej z częścią obecną. Ułożenie płytek na całej części posadzki i kanału wykona Zamawiający we własnym zakresie.

PYTANIE NR 2

Czy Zamawiający dopuszcza pychę testera zbieżności wykonaną z blachy ryflowanej pokrytej ocynkiem ogniowym?

ODPOWIEDŹ

Ze względu na lokalizację w ciągu diagnostycznym oraz specyfikę pracy, tester zbieżności jest najbardziej narażony na działanie czynników atmosferycznych oraz zabrudzeń z badanych pojazdów. W efekcie rozwiązanie inne niż pokrycie płyty najazdowej testera osłoną gumową antypoślizgową



będzie negatywnie wpływało na jego trwałość oraz łatwość utrzymania i konserwacji.
Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ tym zakresie.

PYTANIE NR 3

Czy Zamawiający dopuszcza urządzenie rolkowe o długości czynnej bębnow 620 mm? Długość ta pozwala na badanie wszystkich pojazdów o dmc do 3,5 t (zgodnie z wymaganiami ITS).

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie dopuszcza urządzenia o niższych parametrach niż w SOPZ. Zmniejszenie czynnej długości rolek urządzenia do sprawdzania hamulców może negatywnie wpłynąć na funkcjonalność urządzenia. Obecnie najszersze pojazdy w klasie do 3,5T mają rozstaw kół (po obrysie zewnętrznym) sięgający niemal 2,1 m (np. niektóre pojazdy typu SUV). Jednocześnie dopuszczone są do ruchu pojazdy o niewielkim rozstawie kół, co nie pozwala na ewentualne rozsuniecie urządzenia rolkowego. Konieczny jest odpowiedni zapas długości bębnow urządzenia dla zapewnienia korekty nieosiowego i/lub niesymetrycznego najazdu na stanowisko i zapewnienia bezpieczeństwa badanego pojazdu.
Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ tym zakresie.

PYTANIE NR 4

Czy Zamawiający dopuszcza inne (niż hamulec elektromagnetyczny) równie efektywne rozwiązanie ułatwiające wjazd i wyjazd z rolek. Proponujemy zastosowanie opcji programu polegającej na wspomaganiu wyjazdu z urządzenia rolkowego poprzez programowe uruchomienie obrotów bębnow w kierunku przeciwnym do wyjazdu.

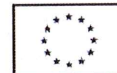
ODPOWIEDŹ

Proponowane rozwiązanie nie jest równoważne do hamulca elektromagnetycznego. Hamulec elektromagnetyczny gwarantuje trwałe i pewne zatrzymanie bębnow i takie rozwiązanie konstrukcyjne wymagane jest przez Zamawiającego. Rozwiązanie proponowane przez Wykonawcę wykorzystuje chwilowo występujące siły wynikające z bezwładności ruchomych elementów urządzenia rolkowego. Siły te działające zarówno na opony jak i na samo urządzenie przy wymuszonym przeciwnym kierunku obrotu rolek mogą powodować uszkodzenia ogumienia i przyspieszać zużywanie się elementów urządzenia. Ponadto szczególnie ważnym w zakresie bezpieczeństwa jest zrównoważenie momentu siły na kołach pojazdu wymagany do wyjazdu ze stanowiska ciężkim samochodem dostawczym lub pojazdem typu SUV, a więc celem zapewnienia bezpieczeństwa w procesie dydaktycznym odrzuca się rozwiązanie inne niż zaproponowane z SOPZ.
Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ tym zakresie.

PYTANIE NR 5

Odnosnie punktu 6 SOPZ chcielibyśmy zaproponować dwa inne, bardziej ergonomiczne rozwiązania do wyboru:

- a) Mobilny zestaw (samodzielny analizator spalin i samodzielny dymomierz) połączony z komputerem linii diagnostycznej, bezprzewodowo przez Bluetooth, umożliwiający generowanie wspólnego raportu z badania na linii i z analizy spalin (lub każdego z osobna).
- b) Mobilny zestaw (samodzielny analizator spalin i samodzielny dymomierz) jako samodzielne stanowisko z laptopem i drukarką.
Pozostałe wymogi zgodne z SOPZ.



ODPOWIEDŹ

Zamawiający wymaga, aby analizator spalin wraz z modułem dymowym mogły pracować jako urządzenia autonomiczne. Rozwiązanie z użyciem laptopa zmniejsza ergonomię urządzenia dlatego Zamawiający nie przewidział takiego zapisu w SOPZ.
Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ tym zakresie.

PYTANIE NR 6

Czy Zamawiający dopuszcza urządzenie do pomiaru geometrii 3D wyposażone w laptop oraz drukarkę?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dopuszcza urządzenie do pomiaru geometrii 3D wyposażone w laptop oraz drukarkę.
Takie rozwiązanie jest zgodne z zapisami w SOPZ.

ZAPYTANIE Z DNIA 4 WRZEŚNIA 2018 ROKU

PYTANIE NR 1

Zamawiający w opisie punkcie nr 1 zawarł charakterystyczne cechy opisu oprogramowania informacyjnego dla warsztatu oraz cechy testera diagnostycznego.

Na charakterystyczne cechy testera wskazują zapisy:

- Możliwość czytania błędów zapisanych na sterownikach układów pojazdów samochodowych
- Możliwość analizowania wartości rzeczywistych podczas prowadzenia diagnozy
- Możliwość prowadzenia adaptacji dla wybranych funkcji oraz sterowników pojazdów samochodowych

Czy zamawiający, w związku z tymi zapisami, oczekuje dostarczenia w zakresie tego punktu specyfikacji również urządzenia, które fizycznie jest w stanie przewodowo komunikować się ze złączem diagnostycznym pojazdu, czy przewiduje wykorzystanie do tych czynności urządzenia z kolejnych punktów specyfikacji?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający zgodnie z załączonym opisem oczekuje dostarczenia oprogramowania informacyjnego zawierającego m.in. możliwość czytania opisu dp błędów i procedury postępowania w przypadku wystąpienia danego błędu na sterowniku, opis analizowanych wartości rzeczywistych podczas diagnozy, opis prowadzenia adaptacji dla wybranych funkcji oraz sterowników. Oprogramowanie może być zintegrowane z pkt 27 SOPZ (Przenośny tester diagnostyczny wraz z oprogramowaniem) lecz nie musi. Nadmienić należy, iż oprogramowanie wykorzystywane będzie w procesie dydaktycznym w kierunku technik pojazdów samochodowych stąd też zasadnym jest prowadzić naukę na wiedzy opartej o informacje zawarte w oprogramowaniu bez wykorzystania urządzenia diagnostycznego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ tym zakresie.



PYTANIE NR 2

W punkcie 2 specyfikacji Zamawiający w opisie próbnika wtryskiwaczy wskazuje również na obsługę pompowtryskiwaczy.

Z naszych informacji pozyskanych od wiodącego producenta kompletnych układów paliwowych oraz urządzeń diagnostycznych dla tych układów – marki Bosch, urządzenie które było zdolne testować zarówno wtryskiwacze Common Rail oraz pompowtryskiwacze – model EPS815 zostało wycofane z produkcji. W związku z niemożliwością dostarczenia urządzenia które spełni zapis specyfikacji czy zamawiający dopuszcza dostarczenie urządzenia które nie będzie posiadało funkcjonalności obsługi pompowtryskiwaczy?

ODPOWIEDŹ

Urządzenie winno spełniać zapisy SOPZ, wystarczającym dla badania pompowtryskiwaczy przez automatyczny próbnik wtryskiwaczy będzie badanie za pomocą urządzenia końcówek pompowtryskiwacza, które jest dostępne, jako rozwiązanie na rynku testerów wtryskiwaczy. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ tym zakresie.

WICESTAROSTA

Dariusz Kałużny

Oprac. Małgorzata Grabarczyk, podinspektor ds. administracyjnych i zamówień publicznych, Wydział Organizacyjny, tel 63 222 32 13 (podpis)

DYREKTOR
WYDZIAŁU ORGANIZACYJNEGO

Piotr Nowaczyk

Fundusze
Europejskie
Program Regionalny



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Starostwo Powiatowe w Turku, ul. Kaliska 59, 62 - 700 Turek, tel. 63 222 32 00, fax 63 278 83 19

Powiat Turecki, NIP: 668-194-01-89, REGON: 311018982

www.powiat.turek.pl, www.bip.powiat.turek.pl, e-mail: starostwo@powiat.turek.pl
rachunek podstawowy Powiatu Tureckiego: 58 1560 0013 2781 4918 3000 0001