

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w Turku  
ul. Kołaska Szosa 64, 62-700 Turek  
tel. (0-63) 222 31 10, fax (0-63) 222 31 18  
REGON 311080366 NIP 668-17-19-792

ZDP.0710.2.5/2020

STAROSTWO POWIATOWE W TURKU	
wpłynęło dnia	06-03-2020 1. str.
Licz.	3408 940
Podpis	Cielęcki OR

Turek dn.06.03.2020r.

**Pan Piotr Szewczyński**  
**Przewodniczący Rady Powiatu**  
**Tureckiego**  
**Biuro Rady Powiatu**  
**ul. Kaliska 59 ,62-700 Turek**

**Dotyczy:** Interpelacje Przewodniczącego Pana Piotra Szewczyńskiego z dnia 30.12.2019r – zjazd z autostrady A-2

Odpowiadając na złożoną interpelację przez Pana podczas sesji Powiatu w dniu 30.12.2019r która w części dotyczyła rozpoznania możliwości zaprojektowania i wybudowania węzła autostradowego na terenie powiatu tureckiego informuję, że w tej sprawie zwróciliśmy się pisemnie do Premiera Rządu Rzeczypospolitej Polskiej. W dniu 02.03.2020r otrzymaliśmy odpowiedź z Ministerstwa Infrastruktury Departament Dróg Publicznych pismo nr DDP-2.453.64.2020 które przekazuję w załączeniu.

z poważaniem

Andrzej Paruszewski

  
Kierownik  
Zarządu Dróg Powiatowych w Turku

Załącznik:

1. Pismo Ministerstwa Infrastruktury nr DDP-2.453.64.2020 z dnia 26.02.2020r.

Otrzymują:

2. Adresat
3. a/a

STAROSTWO POWIATOWE  
W TURKU

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 26 lutego 2020 r.

Departament Dróg Publicznych

wpłynęło 02-03-2020 zal.

Znak sprawy: DDP-2.453.64.2020

L.dz. 3140

Podpis Opraczył ZDP i p. Starosta

Dariusz Kałużny  
Starosta Turecki

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W TURKU

wpłynęło dn. 02-03-2020 L.dz. 3140

Termin zat. do dnia

Zakończono podpis

Szanowny Panie Starosto,

odpowiadając na pismo z dnia 15 stycznia br. znak: ZDP.0710.2.5/2020 adresowanego do Prezesa Rady Ministrów, przekazanego do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 23 stycznia br. znak: BPRM.218.1.20.2020.IG (2), przedkładam następujące wyjaśnienia.

Odnosząc się do kwestii możliwości budowy węzła autostradowego na terenie powiatu tureckiego informuję, że zgodnie z art. 25 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068, z późn. zm.), koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania.

Zarządcami dróg są: dla dróg krajowych – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA), dla dróg wojewódzkich – zarząd województwa, powiatowych – zarząd powiatu, gminnych – wójt (burmistrz, prezydent miasta). W granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent miasta. Do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu, wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających, wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego.

Inwestycja dotycząca budowy przedmiotowego węzła jest inicjatywą samorządu, dlatego to po stronie samorządu leży przygotowanie oraz zabezpieczenie środków na realizację przedmiotowego połączenia.

Podkreślam, że realizacja inwestycji dotyczącej budowy węzła autostradowego powinna zostać poprzedzona szczegółowymi analizami m.in. aktualnymi danymi o panujących warunkach ruchu na danym obszarze analizą przepustowości i oceną warunków proponowanego węzła.

Należy przedstawić wstępne warunki dla budowy tegoż węzła do zarządcy autostrady A2 czyli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (m.in. wymagana jest konieczność spełnienia wymogów rozporządzeń w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publicznej i ich usytuowanie oraz w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych, jak również konieczność wykonania ww. analizy i prognozy ruchu drogowego oraz analizy efektywności ekonomicznej).

Ewentualne analizy bądź koncepcje powinny zostać wykonane zgodnie z teorią i praktyką wykonywania analiz i prognoz ruchu. Dlatego aby zacząć rozważać realizację węzła w powiecie tureckim należy skontaktować się z zarządcą autostrady A2 i przedstawić odpowiednie koncepcje oraz analizy. Dopiero powyższe pozwoli na rozważenie przez GDDKiA zgody na realizację węzła.

Przedstawiając powyższe, jednocześnie informuję, że obecnie nie jest planowana realizacja i finansowanie ww. węzła ze środków budżetu państwa.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

**Agnieszka Krupa**  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Dróg Publicznych

Do wiadomości:

KPRM,

dotyczy:

BPRM.218.1.20.2020.IG

(2)

wiepodlega