

OR, 15.2.2020

Dobra, dnia 25.02.2020r.

Mieszkańcy

Miasta Dobrej i Długiej Wsi

WYDZIAŁ POWIATOWY  
W TURKU

wpłynięcie  
dnia 25-02-2020  
3432 930  
Cyrankiewicz OR

~~Pan Marek Napierała~~

~~Dyrektor Generalnej Dyrekcji~~

~~Dróg Krajowych i Autostrad~~

~~Oddział w Poznaniu~~

**Petycja w sprawie budowy obwodnicy dla miasta Dobra, pow. turecki,  
woj. wielkopolskie.**

Na podstawie ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014r., tekst jednolity Dz.U.2018 poz. 870 t.j. my niżej podpisani mieszkańcy Dobrej i Długiej Wsi składamy petycję w sprawie budowy obwodnicy Dobrej, która nie została umieszczona w Programie Budowy 100 Obwodnic na Lata 2020-2030. Petycję motywujemy systematycznie wzrastającymi uciążliwościami wynikającymi z ruchu kołowego na Drodze Krajowej Nr 83 w Dobrej na ulicach Narutowicza i Kilińskiego oraz w Długiej Wsi.

Petycję argumentujemy następującymi faktami:

- na ulicy Kilińskiego wszystkie budynki, w tym budynki stare (na słabych fundamentach), stoją w odległości około 2 metrów od jezdni. Przez całą dobę mieszkańcy oprócz warkotu samochodów odczuwają drżenie ścian budynków a szczególnie w chwilach, w których samochody ciężarowe „TIRy” zatrzymują się przed wykonaniem manewru omijania i następnie ruszają;
- doświadczamy systematycznie zwiększającego się ruchu samochodów, szczególnie ciężarowych, który zakłóca godziny snu w szczególności małych dzieci i osób starszych. Na tę sytuację bardzo skarżą się również osoby pracujące, które wielokrotnie po nieprzespanej nocy idą do pracy;
- duże natężenie ruchu przyczynia się również do zwiększenia zanieczyszczenia powietrza spalinami;
- chodnikami usytuowanymi w pasie drogi krajowej w dni nauki szkolnej docierają do miejscowej szkoły pieszo dzieci i młodzież z dużej części Dobrej i Długiej Wsi co budzi nasz strach biorąc pod uwagę liczbę wypadków śmiertelnych, kolizji i zdarzeń jakie miały miejsce na przestrzeni lat;
- bardzo często mieszkańcy naszej Gminy skarżą się na wzrastające niebezpieczeństwo w ruchu drogowym ze względu na usytuowanie przy w/w ulicach zakładów pracy, marketów, sklepów i obiektów publicznych, do których należą:

- stadion sportowy
- Firma „MILKOP” sp.j. – producent włókniń
- Sklep wielobranżowy „MAJSTER” – materiały budowlane ABC
- PHU „DOMAX” – materiały budowlane
- Drew-Dar – sprzedaż materiałów budowlanych, skup złomu
- Gminna Spółdzielnia SCH – piekarnia
- Przedszkole samorządowe

- Rejonowy Bank Spółdzielczy Malanów O/Dobra
- Przychodnia lekarska „FENIKS”
- Szkoła Podstawowa w Dobrej
- Hala sportowa
- Targowisko „Zielony Rynek”
- Przystanek autobusowy
- Skrzyżowanie z ulicą od ośrodka zdrowia i pogotowia medycznego
- Poczta Polska
- Supermarket „DINO”
- Warsztat samochodowy P.U.H. ARNO
- Market „Stary Młyn”
- Stomatologiczne Centrum Medyczne

Dojazd do:

- Zakład Gospodarki Komunalnej w Dobrej
- Lecznica dla zwierząt
- LANKO - Fabryka Okien i Drzwi z PCV i Aluminium
- Ubojnia zwierząt MCKEEN-BEEF SH SP. Z O.O.

Jak z powyższego wynika funkcjonuje 19 wjazdów i cztery dojazdy, nie licząc prywatnych posesji oraz mniejszych sklepów i zakładów pracy. Poruszające się pojazdy samochodowe po drodze krajowej bardzo często blokują wyjazd bądź wjazd do w/w obiektów.

Kolejne zagrożenie w ruchu drogowym powoduje skrzyżowanie drogi krajowej z dwiema drogami powiatowymi nr 4497P i 4503P gdzie w godzinach szczytu od 13.30 do 15.00 oprócz pojazdów poruszających się na drodze krajowej wjeżdżają pracownicy dużych zakładów pracy PPUH FARPOL i Fabryka Okien PETECKI. Szczegółne zagrożenie na w/w skrzyżowaniu stwarzają TIRy nadjeżdżające z obu stron na skrzyżowanie, które nie mogą zmieścić się podczas manewru skrętów, często niszcząc barierki ochronne i oznakowanie pionowe, nierzadko wjeżdżając na wysepkę lub chodniki. Wyżej wymieniona Droga Krajowa nr 83 jest tranzytem pomiędzy południem a północą kraju, która jeszcze bardziej jest dociążana w sezonie wiosennym, letnim i jesiennym. Szczególnie w sezonie letnim, wakacyjnym droga ta jest trasą turystów udających się w góry lub nad morze. Przy wspomianej drodze krajowej, jeszcze na terenie naszej gminy położony jest Zbiornik Jeziorsko, jeden z największych zbiorników retencyjnych w Polsce skupiający wokół tereny oblegane przez turystów z województw łódzkiego, mazowieckiego i wielkopolskiego.

Mieszkańców Dobrej bardzo przeraża notoryczne przekraczanie prędkości na powyższej drodze, szczególnie od strony Sieradza, natomiast oburzenie i strach wywołują motocykliści. Pragniemy również zwrócić uwagę, że znaczne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu i pewną uciążliwość stwarzają umieszczone studzienki kolektora deszczowego i sanitarnego, które usytuowane są obok siebie. W związku z powyższym przejeżdżające samochody ciężarowe nie mogą ich omijać a najeżdżając na nie powodują głośny huk. Nierzadko pokrywy z w/w studzienek w czasie najazdu wyskakują na jezdnię lub chodnik.

Jak z powyższego wynika z roku na rok stwarzają się coraz większe zagrożenia w bezpieczeństwie w ruchu pieszych i w ruchu kołowym oraz właściciele sąsiadujących posesji, którzy wyrażają swoje niezadowolenie. Pragniemy również zauważyć, że temat obwodnicy Dobrej jest poruszany przez ponad dwadzieścia ostatnich lat w związku z tym jesteśmy zaniepokojeni, że do tej pory nie doczekaliśmy się pozytywnych rozstrzygnięć w powyższej sprawie. Niepokoi nas fakt, że tak ważna inwestycja dla Dobrej przesuwana jest w czasie w związku z czym przestajemy wierzyć w to, że kiedykolwiek będzie ona możliwa. Po ostatnim ogłoszeniu listy obwodnic na lata 2020-2030 naszej obwodnicy na tej liście nie ma. Powyższa decyzja wzbudziła wielkie nasze niezadowolenie i rozczarowanie. Mamy nadzieję, że nie będziemy zmuszeni do innej formy protestu. Rozgoryczenie jest tym większe, że na podstawie informacji w mediach lokalnych przedstawianych w Internecie i prasie lokalnej dowiadaliśmy się, że systematycznie były prowadzone negocjacje i rozmowy samorządu gminnego dwóch ostatnich kadencji 2010-2018 z dyrekcją GDDKiA w Poznaniu, podczas których wspólnie znaleziono możliwość zdecydowanego skrócenia długości obwodnicy. Samorząd podjął wstępne działania w celu przygotowania odpowiedniego terenu pod potrzeby w/w obwodnicy. Na wniosek samorządu gminnego mieszkańcy Dobrej i Długiej Wsi należący do wspólnoty gruntowej już w 2012 roku wyrazili zgodę na zbycie koniecznego gruntu pod planowaną obwodnicę co świadczy o ważności w/w inwestycji dla Dobrej. Chcielibyśmy podkreślić, że planowana obwodnica przebiegałaby przez tereny niezabudowane co w przyszłości dałoby szansę na powstanie nowych terenów inwestycyjnych.

Mamy głęboką nadzieję, że nasza wielka prośba i oczekiwania społeczności lokalnej dotyczące inwestycji Obwodnica Dla Dobrej zostaną rozstrzygnięte pozytywnie.

Z poważaniem

Do wiadomości:

- Pan Ryszard Bartosik – Poseł na Sejm RP
- Pan Dariusz Kałużny – Starosta Turecki

---

- Pan Michał Grzelak - Komendant Powiatowy Policji w Turku
- Pan Tadeusz Gebler - Burmistrz Dobrej
- Pan Tomasz Gil – Przewodniczący Rady Miejskiej w Dobrej

Załączniki: podpisy mieszkańców popierających petycję w sprawie budowy obwodnicy dla miasta Dobra, pow. turecki, woj. wielkopolskie.

LISTA Z PODPISAMI ZNAJDĄCE SIĘ W LINII ORAZ  
(241 PODPISÓW MIESZKAŃCÓW)