

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, zwany „planem transportowym”, w przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, opracowuje powiat liczący co najmniej 80 000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich.

Mając na uwadze wyżej wymieniony przepis, w dniu 28 maja 2014 r. Rada Powiatu Tureckiego uchwaliła taki plan dla Powiatu Tureckiego, po uprzednim poinformowaniu o przygotowaniu projektu takiego planu i wyłożeniu go na okres 21 dni celem umożliwienia składania opinii, co wynika z art. 10 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Wobec faktu, iż stan prawny niektórych dróg objętych planem uległ zmianie po jego uchwaleniu, zasadnym jest dokonanie zmian w załącznikach do planu poprzez nadanie im nowego brzmienia, co pozwoli na uporządkowanie treści w nich zawartych, w szczególności poprzez dostosowanie numeracji dróg do stanu rzeczywistego.

Stosownie do art. 10 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, projekt zmian do planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Tureckiego został ogłoszony w Biuletynie Informacji Publicznej oraz w prasie miejscowej (w dniu 27.10.2015 r.), a nadto wyłożono go celem opiniowania na okres nie krótszy niż 21 dni. W terminie tym nie wpłynęły żadne opinie.

W świetle wskazanych wyżej okoliczności, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.