

Apel nr 1/2020
Rady Powiatu Tureckiego
z dnia 10 czerwca 2020 roku

**w sprawie podjęcia działań zmierzających do budowy linii kolejowej Turek –
Poznań w ramach Programu „Kolej +”**

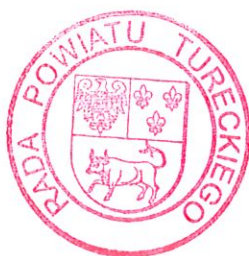
Na podstawie § 15 ust. 2 pkt 5 uchwały NR XLV/313/2018 Rady Powiatu Tureckiego z dnia 26 października 2018 r. w sprawie Statutu Powiatu Tureckiego (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2018 r. poz. 8569), Rada Powiatu Tureckiego uchwala, co następuje:

§1

Rada Powiatu Tureckiego zwraca się z apelem do Sejmiku Województwa Wielkopolskiego i Zarządu Województwa Wielkopolskiego wnosząc o przystąpienie do projektu w ramach „PROGRAMU UZUPEŁNIANIA LOKALNEJ I REGIONALNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ – KOLEJ + DO 2028 ROKU”, ustanowionego Uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r. oraz o podjęcie i wsparcie prawem przewidzianych dla Samorządu Województwa działań zmierzających do budowy linii kolejowej Turek – Poznań.

§2

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Powiatu Tureckiego do przesłania Apelu do organów Samorządu Województwa Wielkopolskiego.



PRZEWODNICZĄCY RADY

Piotr Szewczyński

Uzasadnienie do Apelu nr 1 / 2020

Rady Powiatu Tureckiego

z dnia 10 czerwca 2020 r.

Zgodnie z wytycznymi programu „Kolej +” o dofinansowanie w ramach Programu mogą ubiegać się Projekty w zakresie liniowej infrastruktury kolejowej (modernizacja / rewitalizacja / odtworzenie / budowa nowych linii kolejowych) – celem których jest uzyskanie połączenia (dla którego nie są prowadzone pasażerskie przewozy transportem kolejowym) miejscowości o wielkości powyżej 10 tys. mieszkańców z miastem wojewódzkim (siedziba wojewody lub sejmiku województwa zgodnie z ustawą z dnia 24 lipca 1998 r. o wprowadzeniu zasadniczego trójstopniowego podziału terytorialnego państwa).

Przykładowe miejscowości wskazane do objęcia Programem: Jastrzębie-Zdrój, Zamość, Śrem, Turek, Sokołów Podlaski, Gostyń, Włodawa, Świecie, Chełmno, Ostrów Mazowiecka. Zadania inwestycyjne będą mogły być sfinansowane w 85% ze środków Programu, a w 15% ze środków samorządowych.

Jednocześnie warunkiem dofinansowania jest deklaracja marszałka województwa, jako organizatora przewozów, o uruchomieniu połączeń na liniach objętych wsparciem. Program przedstawia listę 20 rekomendowanych połączeń do objęcia dofinansowaniem, które przywrócą szereg miejscowości na mapę kolejową Polski.

Ważnym argumentem przemawiającym za budową i uruchomieniem linii Turek – Poznań jest rozwój oparty na budowie ważnej arterii komunikacyjnej w tej części Wielkopolski Wschodniej. Połączenie kolejowe naszego powiatu tureckiego z Europą pozwoliłoby nie tylko umożliwić mieszkańcom sprawną komunikację ale również pozwoliłoby aby towarowy tabor kolejowy mógł zacząć funkcjonować na usługach firm lokalnych. Zdublowanie w ten sposób sieci drogowej dla przewozów towarowych otworzyłoby kolejne szanse dla rozwoju już istniejących firm spedycyjnych.

Budowa i uruchamianie linii kolejowych wpisana jest w politykę Unii Europejskiej. Już w 2011 roku Komisja Europejska wyznaczyła krajom członkowskim cel, aby do 2050 r.

ponad połowę drogowego transportu towarowego na odległości większe niż 300 km przenieść na inne środki transportu – głównie na kolej. Kontynuację tego rodzaju działań potwierdza wysokość środków unijnych, jaką Polska otrzymała w obecnej perspektywie finansowanej oraz zapowiedzi kontynuowania wsparcia na rozwój transportu kolejowego w latach 2021-2027. Ponadto mając na uwadze cele klimatyczne promowane przez UE należy wskazać, że kolej jest najbardziej ekologicznym rodzajem transportu.

Niebagatelne znacznie ma także zjawisko suburbanizacji, czyli przenoszenia się mieszkańców dużych miast na tereny podmiejskie. Szybkie i komfortowe dotarcie do miejsca pracy czy uczelni ma ogromne znaczenie dla wygody życia społecznego i ochrony środowiska. Przedmiotowe połączenie kolejowe między Turkiem i Poznaniem przełoży się na wzrost liczby mieszkańców, z jednoczesnym ograniczeniem uciążliwości ruchu samochodowego (korki). Sytuacja ta przełoży się bezpośrednio na rozwój małych miejscowości wzdłuż trasy, otworzy nowe możliwości zarobkowe dla mieszkańców, spowoduje wzrost atrakcyjności terenów inwestycyjnych oraz zahamuje zjawisko wymierania tych miejscowości. Ponadto program „Kolej +” jest narzędziem do przeciwdziałania wykluczeniom komunikacyjnym. Wpisuje się także w szeroki program inwestycji publicznych, które pomogą przetrwać firmom budowlanym okres recesji gospodarczej.

Miejscowości z powiatu tureckiego, z miastem Turek na czele, dotąd odcięte od kolei, dzięki Programowi, przestaną być białymi plamami transportowymi na mapie Polski.

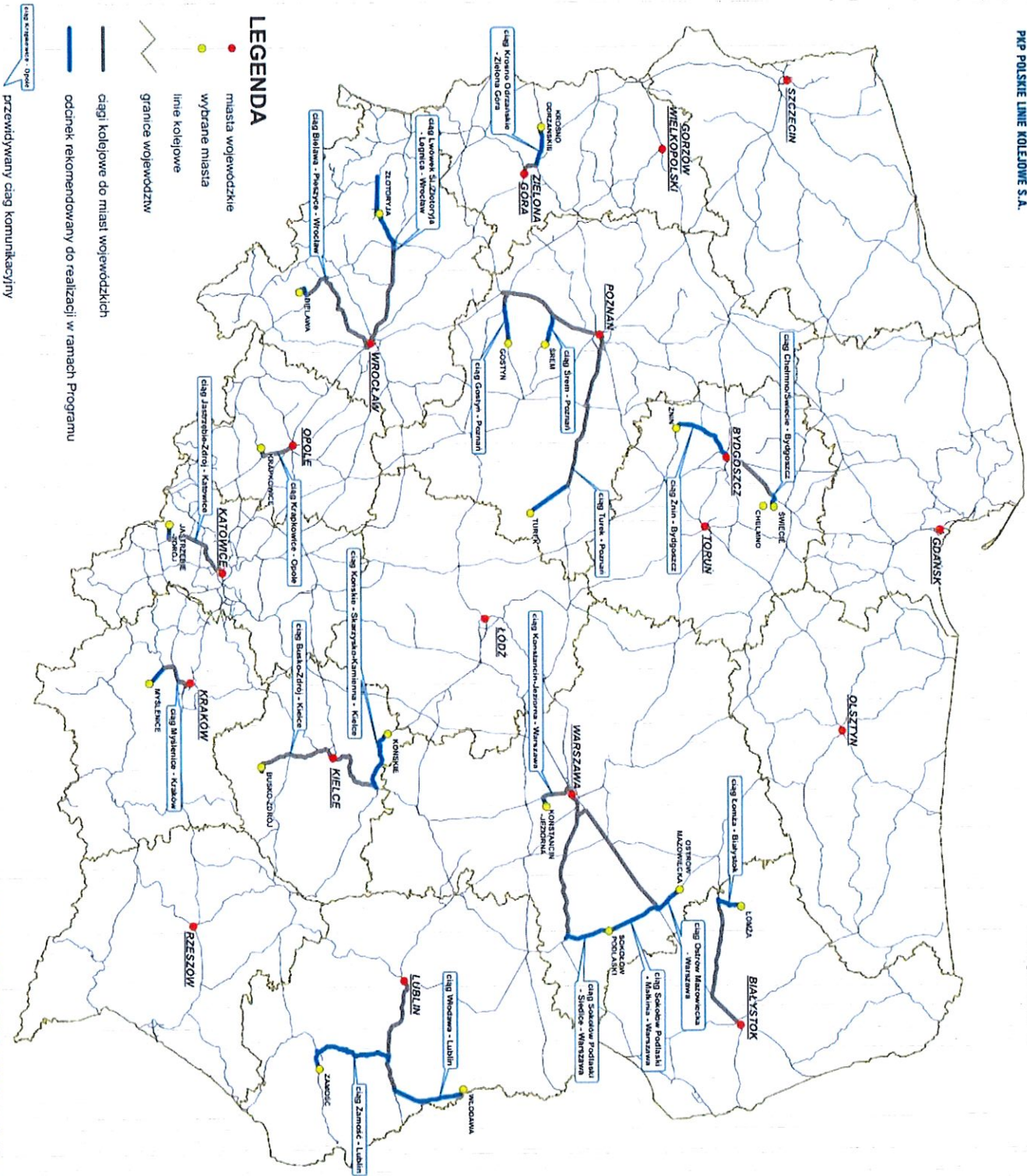
Duże znaczenie ma też fakt, że zamówienia publiczne są kołem zamachowym polskiej gospodarki – realizacja zadań ujętych w Programie Kolej + przyczyni się do procesu jej odmrażania po kryzysie spowodowanym wirusem COVID-19.

Budowa linii kolejowej łączącej Turek ze stolicą Wielkopolski w obecnej sytuacji społeczno – gospodarczej powiatu tureckiego będzie stanowić tak potrzebny impuls rozwojowy tej części Wielkopolski. Zwrócić należy uwagę na ostatnie negatywne zdarzenia dla lokalnego rynku pracy, które doprowadziły dotychczas do zwolnienia kilkuset pracowników z firmy, której pożar pozbawił większości mocy produkcyjnych oraz zapowiedziane zakończenie eksploatacji węgla brunatnego w Kopalni i związane z tym zwolnienia grupowe kolejnych kilkuset pracowników. Dlatego w obecnej sytuacji niezbędne jest aby Samorząd Województwa zaangażował się w tworzenie pozytywnych bodźców gospodarczych dla Wielkopolski Wschodniej, aby skutki obecnej sytuacji społeczno – gospodarczej tej części

Wielkopolski maksymalnie złagodzić, czego dobrym zacynem może być przystąpienie do realizacji inwestycji budowy linii kolejowej Turek – Poznań.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Piotr Szewczyński



LEGENDA

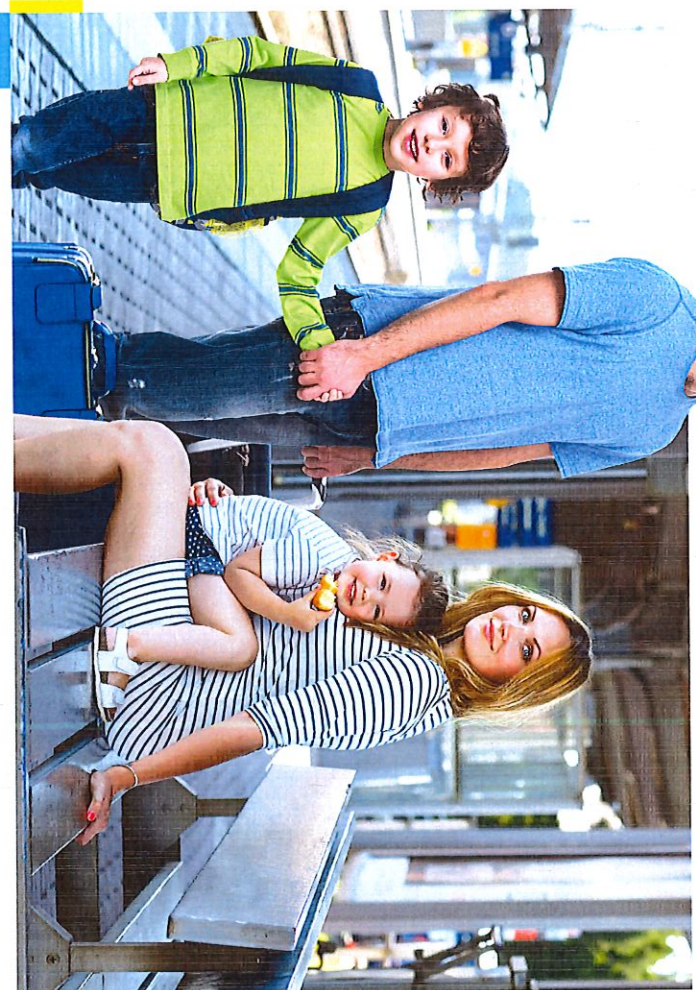
- miast wojewódzkie
- wybrane miasta
- linie kolejowe
- granice województw

- ciągi kolejowe do miast wojewódzkich
- odcinek rekomendowany do realizacji w ramach Programu
- przewidywany ciąg komunikacyjny







PROGRAM
Kolej+
#####

Kolej bliżej mieszkańców

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. we współpracy z Samorządami przywróci połączenia kolejowe w całej Polsce, w miejscowościach obecnie wykluczonych komunikacyjnie. Inwestycje będą realizowane w ramach prowadzonego pod egidą Ministerstwa Infrastruktury Programu Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 roku. Do Programu może zostać zgłoszona każda miejscowość, która ma powyżej 10 tys. mieszkańców i nie posiada dostępu do połączeń pasażerskich z miastami wojewódzkimi lub posiadająca dostęp do kolei, ale istniejące połączenia wymagają usprawnienia. Zgłoszeń będą dokonywać Samorządy.



Korzyści z Programu Kolej+:

-  rozwój gospodarczy regionu
-  uzyskanie lub usprawnienie połączenia z miastem wojewódzkim
-  ochrona nieużytkowanej infrastruktury kolejowej przed likwidacją
-  sprawniejsze podróże, minimum 4 pary połączeń pasażerskich na dobę
-  ekologiczne podróże
-  zapewnienie konkurencyjnej komunikacji regionalnej

15% kosztów inwestycji – wkład własny Samorządów

6,5 mld złotych wartość całego Programu Kolej+



Program realizowany będzie do 2028 roku

Więcej informacji: www.plk-sa.pl/program-kolej-plus/

 **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

 **MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**

 **Kolej+**

PRZEWODNICZĄCY RADY

Piotr Szwedziński