

ZARZĄDZENIE Nr 81/2017

STAROSTY TURECKIEGO

z dnia 21 listopada 2017 r.

w sprawie zatwierdzenia protokołu z posiedzenia komisji do spraw likwidacji pojazdów

Na podstawie art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1868), art. 130a ust. 10f ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 i 1926), art. 18 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. z 2016 r. poz. 803 i 1948), § 4 ust. 1 pkt 2 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 lutego 2011 r. w sprawie rozciągnięcia stosowania przepisów ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz.U. z 2017 r. poz. 265 i 422) oraz § 4 ust. 4 zarządzenia Starosty Tureckiego Nr 64/2016 z dnia 21 lipca 2016 r. w sprawie postępowania z pojazdami usuniętymi z drogi na podstawie przepisów art. 130a ustawy prawo o ruchu drogowym zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Zatwierdza się w całości protokół Nr 3/2017 z dnia 20 listopada 2017 r. z posiedzenia komisji do spraw likwidacji pojazdów przejętych na własność Powiatu Tureckiego w drodze orzeczenia sądu o przypadku pojazdu, stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

2. Przekazuje się do stacji demontażu w celu likwidacji następujące pojazdy stanowiące własność Powiatu Tureckiego:

- 1) samochód osobowy Volkswagen Golf o nr rej. PTU UL30, nr VIN WVVZZZ1HZTBO79385, rok produkcji 1996 o wartości 230 zł;
- 2) samochód osobowy Fiat Punto o nr rej. EPI 9W88, nr VIN ZFA17600000823207, rok produkcji 1997 o wartości 240 zł;
- 3) samochód osobowy Renault Espace o nr rej. PZ 2482V, nr VIN VF8JEOAL518481575, rok produkcji 1998 o wartości 510 zł;
- 4) samochód osobowy Fiat 126p ELX o nr rej. ESI 24FG, nr VIN SUF126A0037160809, rok produkcji 1996 o wartości 200 zł;
- 5) samochód osobowy Seat Ibiza o nr rej. SCZ HF82, nr VIN VSSZZZ6KZTR108706, rok produkcji 1996 o wartości 220 zł;
- 6) motorower Jawa 50 o nr rej. KNA 1344, nr VIN 1729373, rok produkcji 1981 o wartości 60 zł;
- 7) motorower Longjia Zonder o nr rej. PTU 1M09, nr VIN L4HCTEBP716000190, rok produkcji 2010 o wartości 90 zł.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Wydziału Komunikacji w Starostwie Powiatowym w Turku.

Przemysław Jandy
Radca prawny
PZ-KH-2777

Dariusz Katuszny

DYREKTOR WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI
Jan Kubański

STAROSTA
Mariusz Seńko

PROTOKÓŁ Nr 3/2017

Dnia 20 listopada 2017 r. o godz. 10.00 rozpoczęto posiedzenie komisji do spraw likwidacji pojazdów przejętych na własność Powiatu Tureckiego w drodze orzeczenia sądu o przepadku pojazdu.

W posiedzeniu komisji uczestniczą:

- Pan Dariusz Kałużny – przewodniczący komisji
- Pan Jan Kubacki – zastępca przewodniczącego komisji
- Pan Roman Kacprzak – członek komisji
- Pan Marek Walaszczyk – członek komisji
- Pan Przemysław Jandy – członek komisji

Komisja dokonała czynności dotyczących następujących pojazdów:

- 1) samochód osobowy **VW Golf**, nr rej. **PTU UL30**, nr VIN **WVWZZZ1HZTBO79385**.
Zgodnie z opinią nr 1/2017/11 z dnia 12.11.2017 r. sporządzoną przez rzeczoznawcę Pana Zbigniewa Malczaka, jakakolwiek naprawa pojazdu jest technicznie, eksploatacyjnie i ekonomicznie nieuzasadniona; wartość rynkowa pojazdu na dzień sporządzenia opinii została określona na kwotę 230 zł.

Pojazd kwalifikuje się do wyłomowania. Wycofanie z eksploatacji;

- 2) samochód osobowy **Fiat Punto**, nr rej. **EPI 9W88**, nr VIN **ZFA17600000823207**.
Zgodnie z opinią nr 3/2017/11 z dnia 12.11.2017 r. sporządzoną przez rzeczoznawcę Pana Zbigniewa Malczaka, jakakolwiek naprawa pojazdu jest technicznie, eksploatacyjnie i ekonomicznie nieuzasadniona; wartość rynkowa pojazdu na dzień sporządzenia opinii została określona na kwotę 240 zł.

Pojazd kwalifikuje się do wyłomowania. Wycofanie z eksploatacji;

- 3) samochód osobowy **Renault Espace**, nr rej. **PZ 2482V** nr VIN **VF8JEOAL518481575**.
Zgodnie z opinią nr 4/2017/11 z dnia 12.11.2017 r. sporządzoną przez rzeczoznawcę Pana Zbigniewa Malczaka, jakakolwiek naprawa pojazdu jest technicznie, eksploatacyjnie i ekonomicznie nieuzasadniona; wartość rynkowa pojazdu na dzień sporządzenia opinii została określona na kwotę 510 zł; koszt naprawy przekroczy wartość pojazdu.

Pojazd kwalifikuje się do wyłomowania. Wycofanie z eksploatacji;

- 4) samochód osobowy **Fiat 126 ELX**, nr rej. **ESI 24FG** nr VIN **SUF126A0037160809**.
Zgodnie z opinią nr 5/2017/11 z dnia 12.11.2017 r. sporządzoną przez rzeczoznawcę Pana Zbigniewa Malczaka, jakakolwiek naprawa pojazdu jest technicznie, eksploatacyjnie i ekonomicznie nieuzasadniona; wartość rynkowa pojazdu na dzień sporządzenia opinii została określona na kwotę 200 zł; koszt naprawy przekroczy wartość pojazdu.
Pojazd kwalifikuje się do wyłomowania. Wycofanie z eksploatacji;
- 5) samochód osobowy **Seat Ibiza**, nr rej. **SCZ HF82**, nr VIN **VSSZZZ6KZTR108706**.
Zgodnie z opinią nr 6/2017/11 z dnia 12.11.2017 r. sporządzoną przez rzeczoznawcę Pana Zbigniewa Malczaka, jakakolwiek naprawa pojazdu jest technicznie, eksploatacyjnie i ekonomicznie nieuzasadniona; wartość rynkowa pojazdu na dzień sporządzenia opinii została określona na kwotę 220 zł; koszt naprawy przekroczy wartość pojazdu.
Pojazd kwalifikuje się do wyłomowania. Wycofanie z eksploatacji;
- 6) motorower **Jawa**, nr rej. **KNA 1344**, nr VIN **1729373**.
Zgodnie z opinią nr 7/2017/11 z dnia 12.11.2017 r. sporządzoną przez rzeczoznawcę Pana Zbigniewa Malczaka, jakakolwiek naprawa pojazdu jest technicznie, eksploatacyjnie i ekonomicznie nieuzasadniona; wartość rynkowa pojazdu na dzień sporządzenia opinii została określona na kwotę 60 zł; koszt naprawy przekroczy wartość pojazdu.
Pojazd kwalifikuje się do wyłomowania. Wycofanie z eksploatacji;
- 7) motorower **Longjia Zonder**, nr rej. **PTU 1M09**, nr VIN **L4HCTEBP716000190**.
Zgodnie z opinią nr 2/2017/11 z dnia 12.11.2017 r. sporządzoną przez rzeczoznawcę Pana Zbigniewa Malczaka, jakakolwiek naprawa pojazdu jest technicznie, eksploatacyjnie i ekonomicznie nieuzasadniona; wartość rynkowa pojazdu na dzień sporządzenia opinii została określona na kwotę 90 zł; koszt naprawy przekroczy wartość pojazdu.
Pojazd kwalifikuje się do wyłomowania. Wycofanie z eksploatacji.

Komisja ustaliła następujący dalszy sposób postępowania z ww. pojazdami: **wycofanie z eksploatacji i przekazanie do uprawnionej stacji demontażu pojazdów.**

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.
Na powyższym posiedzenie komisji zakończono.



The image shows four handwritten signatures in blue ink, each positioned above a horizontal dotted line. The signatures are written in a cursive style. The first signature is at the top, followed by a second, a third, and a fourth at the bottom. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page.